الهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب

قطاع التدريب

الرؤية المستقبلية لاحتياجات سوق العمل من أيدي عاملة وطنية و تخصصات تدريبية وفقا لمشاريع الخطة الانمائية لدولة الكويت 2015-2016/2019-2020

م. صالح عبدالصمد بن صفر

المعهد الصناعي – صباح السالم

م.جاسم محمد عابدين

المعهد الصناعي – صباح السالم

تاريخ اعداد الدراسة الميدانية (مايو 2018)

الملخص

يعد قطاع التدريب بالهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب من أهم القطاعات التدريبية و التعليمية بالكويت حيث يتخرج أعدادا كبيرة سنويا من الطلبة من تسعة معاهد تدريبية بتخصصاتها المختلقة لتوفر و تخدم قطاعات الدولة بقطاعيه الحكومي و الخاص. وتماشيا مع الرغبة الأميرية السامية لجعل دولة الكويت مركزا ماليا وتجاريا جاذبا للاستثمارو نظرا لما تشهده البلاد من مشاريع تنموية مختلفة في شتى قطاعات الدولة فأصبح من الضرورة عمل هذه الدراسة الميدانية والتي تعمل على تحليل الخطة الانمائية لدولة الكويت والتي يتطلع لإنجازها قطاع التدريب بالهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب لما لها من اهمية في تحديد الاحتياجات البشرية المؤهلة لمشاريع خطة التنمية و أيضا من منطلق الحرص على تقديم دراسة و تحليل لاحياجات سوق العمل من أيدي عاملة مطلوبة للمشاريع المستقبيلة فان الدراسة الميدانية مخصصة للمعهد الصناعي – صباح السالم وهو أحد المعاهد الهامة و الفعالة بقطاع التدريب بالهيئة حيث نعمل على تقديم رؤية أعضاء هيئة التدريب بالمعهد بخبراتهم الطويلة و مقابلاتهم للمسؤولين بقطاعات الدولة المختلفة في المواقع الميدانية لتتضح الاحتياجات البشرية المطلوبة و التخصصات التدريبية القائمة و المستقبلية لهذه المشاريع التنموية لدولة الكويت .

هذه الدراسة تشمل على احصائية شاملة عن مدخلات و مخرجات المعهد الصناعي – صباح السالم من جميع التخصصات خلال الخمس السنوات الماضية و تحليل الأعداد المتوقعة للتخرج للسنوات القادمة و كذلك معلومات عن أهم مشاريع خطة التنمية من الأعوام 2015/2020 بكل قطاعات الدولة بالاضافة الى المشاريع المستقبلية لقطاع التدريب من منشآت و مباني جديدة لرفع الطاقة الاستيعابية لأعداد الطلبة و أعداد المدربين بالهيئة .

أيضا تشمل الدراسة على وجهة نظر أعضاء هيئة التدريب من تخصصات مستقبلية مهمة تخدم قطاع التدريب و تتماشى مع الخطة الانمائية لدولة الكويت .

الفهرس

المحتويات

1- نبذة تعريفية عن المعهد الصناعي – صباح السالم 4

2- أهم المشروعات الاستراتيجية وتفاصيلها خلال فترة الخطة الإنمائية لدولة الكويت 2015/2016-2019/2020 7

موجز لأهم المشاريع الانمائية لدولة الكويت: 8

تطوير جزيرة بوبيان وإنشاء مدينة الحرير 8

قطاع الكهرباء والماء 9

قطاع النفط 11

قطاع السياحة والإعلام 13

قطاع البيئة 14

قطاع الصحة 16

قطاع النقل والمواصلات 17

قطاع الإسكان 19

3- الدراسة البحثية 20

4- احصائيات و أرقام عامة للمعهد الصناعي – صباح السالم 21

5- احصائيات و أرقام للمقيدين و الخريجين لجميع الأقسام التدريبية في المعهد الصناعي – صباح السالم 27

6- المشاريع المستقبلية بالهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب في منطقتي جابر الأحمد و صباح الأحمد السكنيتين 41

7- التخصصات القائمة و المستقبلية للأقسام التدريبية بالمعهد الصناعي – صباح السالم حسب رأي أعضاء هيئة التدريب بالأقسام التدريبية و المسؤولين في قطاعات الدولة المختلفة 45

8- الأعداد الافتراضية المتوقع توفيرها لحاجة خطة التنمية من التخصصات القائمة و المستقبلية 49

المراجع 53

1. نبذة تعريفية عن المعهد الصناعي – صباح السالم (1) :

أنشـئ المعهـد الصنـاعي في عـام 1992م بالتعاون مع المؤسسة الألمانية للتعاون الفني GTZ والتي تصنف كأحد المؤسسات التعليمية المميزة عالميا وذلك لإعداد فنيين مميزين لسوق العمل في جميع التخصصات الفنية ولسد حاجة البلاد لتلك التخصصات والمساهمة في تنمية القوى البشرية في مختلف القطاعات الصناعية .وقد تم تجهيز المعهد حين نشأته بمعدات ألمانية حديثة ومتميزة ، ويضاف إلى ذلك المناهج الألمانية المترجمة لجميع التخصصات الفنية المعد تدريسها في المعهد بالتعاون مع نخبة من المهندسين العاملين في قطاع التدريب بالهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب.

رؤية المعهد تمثل في التدريب الفني المتميز محليا و اقليميا بأعلى درجات المعرفة و المهارة التي تلبي احتياجات سوق العمل و يشمل المعهد على ستة أقسام تدريبية رئيسية :

- **قسم الكهرباء :**

حيث يتكون من ثلاثة تخصصات :

1. القوى الكهربائية :

حيث يدرس ويتدرب الطالب على أساسيات الكهرباء و القيام بصورة عملية على تجهيز الأسلاك و الكيبلات الرئيسية وتوصيل مفاتيح التحكم للمحركات الكهربائية وفق النظم المتبعة دوليا .

2. التمديدات الكهربائية :

تدريب الطلبة بعمل تمديدات كهربائية للمباني و صيانة وحدات الاضاءة و الأجهزة المنزلية و المحركات الكهربائية .

3. التبريد و التكييف :

تعليم وتدريب الطلبة اكتشاف الأعطال في أجهزة التبريد و التكييف و القيام بعمليت الفك و التجميع و فحص الوحدات الكهربائية بواسطة أجهزة الفحص المختلفة .

- **قسم السيارات :**

حيث يتكون من أربعة تخصصات :

1. ميكانيكا سيارات :

حيث يدرس ويتدرب الطالب على علوم السيارات بفك الأجزاء الرئيسية للسيارة و التجميع و اكتشاف الأعطال .

2. ميكانيكا ديزل :

تدريب الطلبة على علوم محركات الديزل و كيفية فك وتركيب هذه المحركات بواسطة المعدات الخاصة و اكتشاف الأعطال و اصلاحها .

3. سمكرة سيارات :

تعليم وتدريب على علوم المركبات و المعادن و على اصلاح هياكل السيارات وصيانتها و تشكيل الأصباغ وكيفية صبغ السيارة وملحقاتها .

4. فاحص مركبات :

يتعلم الطالب طرق فحص كفاءة المركبات وصيانتها بواسطة أحدث المعدات و الأجهزة لكل جزء بالمركبة .

- **قسم الانشاءات**

يجب أن يمتلك الطالب القدرات و المهارات اللازمة لانتاج و تركيب الأثاث المنزلي و المكتبي بصورة مستقلة .

- **قسم الاكترونيات**

حيث يتكون من تخصصين :

1. راديو تلفزيون :

يدرس و يتعلم الطالب على أساسيات علم الكهرباء وكيفية تمييز العناصر الاكترونية و فحصها و اختبارها و اكتشاف الأعطال وصيانتها و اصلاح الأجهزة الكهربائية .

2. أجهزة قياس و تحكم آلي :

يدرس و يتدرب الطالب على أساسيات علم الكهرباء و تركيب و تشغيل أجهزة القياس و التحكم التي تعمل بالمصانع ومصافي البتروكيماويات وتشمل صمامات التحكم وأجهزة الاستشعار و التخكم المبرمج .

- **قسم ميكانيكا المعادن**

حيث يتكون من ثلاثة تخصصات :

1. ميكانيكا عام :

يدرس الطالب العلوم الأساسية للميكانيكا ويتدرب على جميع أعمال الميكانيكا في التركيبات.

2. اللحام :

يتدرب الطالب على القيام بجميع أنواع اللحام و الحديد بأنواعه و الألمنيوم.

3. خراطة وآلات تشغيل :

يتدرب على استخدام آلات الخراطة و العمليات الخاصة بها يدويا و الكذلك الخراطة المبرمجة بالحاسوب وهي أجهزة CNC .

- **قسم المواد العامة**

يدرس الطالب مجموعة من المواد التي تدخل في جميع التخصصات التدريبية بالمعهد : الثقافة الاسلامية - اللغة العربية - اللغة الانكليزية - القيم والولاء – التربية البدنية – الادارة الصناعية – الرياضيات – الكيمياء – الفيزياء .

نظام الدراسة والتدريب بالمعهد :

تسير الدراسة على ثلاث نظم :

أ- النظام الأول :

ثلاث سنوات أي بمعدل 6 فصول (دراسة + تدريب) ويحصل على شهادة تخصصية في أحد المجالات الفنية ويكون مسماه (فني ثالث) ويعين عند التوظيف على الدرجة السادسة و علاوتين.

ب- النظام الثاني :

سنة تكميلية رابعة بمعدل فصلين دراسيين (دراسة نظرية) ممن أنهوا دراسة الثلاث سنوات للحصول على شهادة (الثانوي الصناعي) كما يسبق هذه الدراسة التكميلية فصل صيفي متهيدي ويكون مسماه (فني رابع)ويعين عند التوظيف على الدرجة السادسة و ثلاث علاوات .

ج- النظام الثالث :

وهذه الدراسة خاصة ممن أنهوا دراسة أربع سنوات في المعهد أو الذين تخرجوا من الثانوي علمي بالنظام التعليمي العام ويتم التحاقهم بتخصص فاحص فني التابع لقسم السيارات ومدة سنتين، ويحصل الخريج بعدها على شهادة دبلوم بعد الثانوي ويعين عند التوظيف على الدرجة الخامسة و ثلاثة علاوات ، وإدارة المعهد تعمل جاهدة على تكرار هذا النظام كي يشمل جميع التخصصات في المعهد.

2. أهم المشروعات الاستراتيجية وتفاصيلها خلال فترة الخطة الإنمائية لدولة الكويت 2015/2016-2019/2020

ترتكز الخطة الانمائية لدولة الكويت على سبعة ركائز هامة لتحقيق الرؤية المستقبلية لكويت جديدة وذلك من خلال دعم قطاعات الدولة حيث تتمثل محاور الرؤية الآتي (2):

- مشاركة المواطنين واحترام القانون
- فاعلية وشفافية الحكومة
- اقتصاد مزدهر ومتنوع
- مجتمع متماسك
- دولة مؤثرة على الصعيد العالمي

ولتحقيق هذه الرؤية لابد من سبعة ركائز متمثلة في شكل (1)

شكل (1) رؤية الكويت الجديدة (2)

موجز لأهم المشاريع الانمائية لدولة الكويت :

تطوير جزيرة بوبيان وإنشاء مدينة الحرير:

في يونيو 2014، اعتمدت الحكومة الكويتية مرســـوماً لتأســـيس هيئة تتولى تنمية مدينة الحرير وجزيرة بوبيان. كما وقعت الكويت اتفاقية تعاون من الصين لتطوير مدينة الحرير وحزامها الاقتصادي. في 3 يونيو 2014، تم الموافقة على المخطط النهائي لمدينة الحرير، والذي سيحل محل المقترحات السابقة. جسر الشيخ جابر الاحمد الصباح (الجسر الذي يصل مدينة الكويت بمدينة الحرير) تحت الانشاء حالياً.

الهدف من إنشاء المشروع

1 -الهدف الأســاسي من إنشــاء هذا المشـروع هو ازدياد النمو السـكاني في الكويت، الذي أدى إلى عدة مشـاكل عمرانية وبيئية واجتماعية ومرورية، فأتت فكرة إنشــاء هذه المدينة، بحيث تكون مدينة متكاملة، وتســاهم في تخفيض نســبة الإنفاق الحكومي على تعديل البنية التحتية بصورة دائمة، وتكون عاملا لجذب المستثمرين سواء على المستوى المحلي أو العالمي.

2 -تصميم المدينة بوسائل الاتصالات والتقنيات المتطورة، بحيث تكون المدينة أعجوبة ليست على مستوى الكويت فقط، بل على مستوى العالم، والهدف هو تسكين عدد من المواطنين فيها يقدر عددهم بأكثر من 700 ألف مواطن.

3 -التخطيطات التي وضعت لمدينة الحرير تقول أن عملية إقامة المدينة سوف تكون على مدار 25 عام، وسيتم إنجاز المرحلة الأولى خلال 7 سنوات ونصف فقط.

4 -وستتضمن مشاريع المدينة، بناء ميناء بحري جديد في جزيرة بوبيان، وهذا الميناء سيكون ميناء ضخم، الهدف منه خدمة مصالح الكويت مع العراق وإيران، كما أنه أقرب ميناء مالح في آسيا الوسطى.

5 -كما تشمل مشاريع المدينة إنشاء مطار جديد، ليصبح جزء من الشبكة العالمية التي تقدم خدمات متكاملة، في مجال نقل الركاب والشحن.

6 -وتهدف مشــاريع المدينة كذلك، إلى إقامة جسر ـ جديد قوي، الهدف منه هو توفير الاتصــال المروري السريع للســيارات تجاه شاطئ الخليج الشمالي.

وتشـمل مشـاريع المدينة بناء ميناء بحري جديد في جزيرة بوبيان، ليصبح ميناء بحرياً ضخماً جديداً؛ لخدمة مصـالح الكويت والعراق وإيران، فضـلاً عن كونه أقرب موانئ المياه المالحة لمنطقة آسـيا الوسـطى، كذلك إنشـاء مطار جديد يصبح جزءاً من شـبكة عالمية لتقديم الخدمات المتكاملة في مجالات الشـحن ونقل الركاب، وأيضـاً بناء جسر ـ جديد يوفر اتصـالاً مرورياً سريعاً للســيارات إلى الشاطئ الشمالي من الخليج. **(3)**

قطاع الكهرباء والماء (4) - (5) :

- **مشروع محطة الخيران لتوليد الطاقة الكهربائية وتقطير المياه – المرحلة الأولى**

وصف المشروع:

انشاء محطة غازية لتوليد الطاقة الكهربائية وإنتاج المياه وذلك من خلال محطة تقليدية حرارية بخارية لتوليد الطاقة (با ستخدام زيت الوقود المنخفض الكبريت (LSFO) و/أو زيت الغاز (السولار) و/أو الزيت الخام و/أو الغاز الطبيعي.

وتتوجه وزارة الكهرباء والماء بتغيير التكنولوجيا من محطة حرارية بخارية إلى محطة تعمل بالدورة المدمجة وذلك بناءا على الوقود المعتمد من قبل مؤسسة البترول الكويتية.

موقع المشروع:

منطقة الخيران إلى الجنوب من محطة الزور الجنوبية لتوليد الطاقة الكهربائية وإنتاج المياه

الطاقة الاستيعابية:

الطاقة: 2500 ميجا واط

المياه: 125 جالون امبراطوري

الجهة العامة :

وزارة الكهرباء والماء

أهداف المشروع:

1. توفير احتياجات الدولة المتزايدة من الطاقة الكهربائية في البلاد بما يعزز الشبكة القائمة ويوفر البنية التحتية الأساسية لتنفيذ مشروعات الدولة الأخرى الواردة ضمن خطتها التنموية وتغطية ما تحتاجه من طاقة ومياه.
2. تشجيع القطاع الخاص على المشاركة في المشروعات الانشائية والتنموية في الدولة لما في ذلك من تأثير إيجابي على الاقتصاد المحلي لا سيما من خلال نقل للتكنولوجيا والمعرفة بما يعزز كفاءة العاملين ويرفع من مستوى الخدمات المقدمة.
3. الاستفادة من خبرة القطاع الخاص فيما يتعلق بتخفيض تكاليف انشاء وتشغيل محطات القوى الكهربائية.
4. السرعة في الانجاز والاستغلال الامثل للمصادر الطبيعية للبلاد. **(4) - (5)**

- **محطة العبدلية لتوليد الطاقة الكهربائية باستخدام الطاقة الشمسية**

يهدف مشروع محطة لتوليد الطاقة الكهربائية تعمل بدورة مدمجة بين الطاقة الشمسية والدورة المزدوجة من التربينات الغازية والتربينات البخارية في منطقة العبدلية جنوب دولة الكويت، إلى إنشاء محطة طاقة حرارية شمسية لتكون الأولى من نوعها في دولة الكويت، حيث يبلغ إجمالي قدرة محطة توليد الطاقة الكهربائية 280 ميجاوات ويبلغ إسهام الطاقة الشمسية 60 ميجاوات.

تم عرض مشروع إنشاء محطة لتوليد الطاقة الكهربائية تعمل بدورة مدمجة بين الطاقة الشمسية والدورة المزدوجة من التربينات الغازية والتربينات البخارية في منطقة العبدلية جنوب دولة الكويت على الجهاز الفني لدراسة المشروعات التنموية والمبادرات كجزء من مبادرة، ويهدف هذا المشروع إلى إنشاء محطة طاقة حرارية شمسية لتكون الأولى من نوعها في دولة الكويت.

يبلغ إجمالي قدرة محطة توليد الطاقة الكهربائية 280 ميجاوات ويبلغ إسهام الطاقة الشمسية 60 ميجاوات، فضلاً عن أن استخدام المحطة للطاقة الشمسية يساهم في توفير الوقود.وللمشروع فوائد بيئية إضافية تتمثل في أن الانبعاثات السنوية من غاز ثاني أكسيد الكربون CO_2 ستكون 48,000 طن وهي نسبة أقل مما هو متوقع في حالة محطة تقليدية لها نفس القدرة. تقدم المحطة خدمات أكثر فعالية مما هو الحال في المحطات التقليدية لتوليد الطاقة وذلك لكونها مصدر دائم وثابت لتوليد الطاقة الكهربائية ويجري حالياً إعداد دراسة الجدوى للمشروع. **(4) - (5)**

- **محطة الزور الثانية الشمالية**

سيتضمن موقع مشروع الزور لانتاج الكهرباء والماء خمس مراحل يتم طرح كل مرحلة منها على حدة وفقا للشروط المعلن عنها ، على أن يتم طرح المرحلة الثانية من المشروع وفقاً لنظام التصميم والإنشاء والتشغيل والصيانة وتحويل الملكية بشأن محطة لتوليد الطاقة الكهربائية وتحليه المياه تكون طاقتها الإستيعابية - كحد أدنى - 1,500 ميجاوات وتنتج 102 جالون إمبراطوري، ويدخل في نطاق هذا المشروع قيام وزارة الكهرباء والماء ببيع وشراء منتجات المحطة من الطاقة الكهربائية والمياه المحلاة بمقتضى اتفاقية تحويل الطاقة وشراء المياه، بالإضافة إلى وجود عدد من الاتفاقيات الهامة مثل اتفاقية إيجار الأراضي التي تنظم كيفية استخدام موقع المشروع، وكذلك اتفاقية المساهمين لتأسيس وإدارة شركة المشروع . هذا وسيتم طرح المشروع وفقا للقانون رقم 39 لسنة 2010 وتعديلاته والقانون رقم 7 لسنة 2008 حيث ستكون مدة التعاقد لا تزيد عن 40 سنة.

وبالنسبة للمرحلة الثانية من موقع مشروع محطة الزور فستكون في الجهة المقابلة للخليج العربي بمسافة تقدر بنحو 100 كيلو متر جنوب مدينة الكويت.وفيها سيتم طرح المشروع وفقاً لتكنولوجيا الدورة الغازية المشتركة واختيار كافة التقنيات المعتمدة لتحلية المياه ، وذلك حسب شروط المزايدة التي سيتم الاعلان عنها.اما فيما يخص المياه المقطرة فسيتم تحويلها لمحطات وزارة الكهرباء والماء لمعالجتها بواسطة انابيب سيتم بنائها من قبل وزارة الكهرباء والماء.كما سيتضمن المشروع بناء محطة تحويل بسعة KV400 لتصدير الطاقة من المحطة لشبكة وزارة الكهرباء والماء.

وتجدر الإشارة الى أن الوقود الاساسي المعتمد لتشغيل المحطة هو الغاز الطبيعي بالإضافة الى الديزل كبديل احتياطي. وسيتم توصيل الانابيب الى موقع المشروع من قبل وزارة الكهرباء والماء بالتعاون مع مؤسسة البترول الكويتية وشركة نفط الكويت.كما انه سيتم تحويل حصة محددة من الاسهم في شركة البنية التحتية المشتركة لمشروع موقع محطة الزور الى الشركة المساهمة العامة للمرحلة الثانية مع الشركة المساهمة العامة للمرحلة الاولى. **(4) - (5)**

قطاع النفط:

- **مشروع مصفاة الزور (5) :**

الطاقة التكريرية لمصفاة الزور ستبلغ 615 ألف برميل يوميا من الوقود النظيف الصديق للبيئة ذي المحتوي الكبريتي المنخفض بنسبة 1 في المئة لتلبية احتياجات محطات الكهرباء بمعدل 225 ألف برميل يوميا.

أن مصـــفاة الزور ســـتنتج نحو 340 ألف برميل يوميا من المنتجات النفطية المكررة عالية الجودة ذات المحتوى الكبريتي المنخفض والمطابق للمواصفات المستقبلية للتصدير للاسواق العالمية.

الأهداف الكمية والنوعية للمشروع :

1. إنتاج 340 الف برميل يومياً من المنتجات البترولية عالية الجودة للأسواق العالمية
2. تكرير النفط الخام الكويتي الثقيل لتعظيم المردود الاقتصادي.
3. تأمين بديل لمصفاة الشعيبة من حيث توفير المنتجات البترولية عالية الجودة.
4. المســاهمة الإيجابية والفعالة في اقتصــاد دولة الكويت من خلال المســاهمة في خطة التنمية وتفعيل دور القطاع الخاص بإيجاد فرص عمل في الأعمال المساندة في مرحلتي تنفيذ وتشغيل المشروع.
5. اضافة عوامل جذب استثمارية للمناطق المجاورة للمشروع للنهوض بها اقتصادياً.
6. خلق فرص عمل جديدة للشباب الكويتي.

- **مشروع الوقود البيئي النظيف (5) :**

مشـروع اسـتراتيجي يهدف لتوسـيع وتطوير مصـفاتي ميناء عبدالله وميناء الأحمدي ليكونا مجمعا تكريرا متكاملا بطاقة إجمالية تبلغ ٨٠٠,٠٠٠ برميل يوميا. ومن المتوقع أن يعزز مكانة الكويت العالمية في صناعة تكرير النفط.

أهداف المشروع :

بالإضافة إلى الزيادة المتطورة في القدرات التحويلية، سيتم تعزيز التميز التشغيلي والاعتمادية وأداء السلامة إلى حد كبير في مصفاتي ميناء الأحمدي وميناء عبدالله. كما سيتم تطوير كفاءة الطاقة وحماية البيئة. وتتوافق منتجات المشروع النظيفة مع مواصفات يورو٤ وذلك للحد من التأثير على البيئة.وبعد الافتتاح، ستلبي الشركة الطلب المحلي والدولي للوقود النظيف، والذي يتوافق مع المتطلبات البيئية الأكثر صرامة.سيساعد مشروع الوقود البيئي على خلق فرص عمل كبيرة، وسيساهم بشكل فعال في تعزيز الاقتصاد الكويتي.

حقائق وأرقام

1. تمت ترسية حزم مشروع الوقود البيئي على ثلاثة تحالفات دولية.
2. سيتم تحديث ٦ وحدات في مصفاتي ميناء الأحمدي وميناء عبدالله.
3. إغلاق ٧ وحدات في مصفاتي ميناء الأحمدي وميناء عبدالله.
4. سيتم إشراك ٤٠,٠٠٠ موظف مقاول في أعمال تنفيذ المشروع.
5. توفير ما يقارب ١٠٠٠ فرصة عمل للمواطنين الكويتيين.
6. تكرير النفط الخام الكويتي المعد للتصدير في مصفاة ميناء الأحمدي ومصفاة ميناء عبدالله.
7. سيتم تركيب معدات جديدة في مشروع الوقود البيئي يصل عددها إلى ٤,٠٤٥.
8. سيتم تكرير النفط الخام الكويتي المعد للتصدير في مصفاة ميناء الأحمدي ومصفاة ميناء عبدالله.

- **مشروع الأوليفينات الثالث في الكويت (5) :**

مشـروع الأوليفينات الثالث والعطريات الثاني المتكامل مع مصـفاة الزور، احدى مشـاريع الشـركه الكويتية للصـناعات البترولية المتكاملة (كيبك)

موقع المشروع:

المحافظة: الأحمدي / المنطقه: الزور

الأهداف الاستراتيجية للمشروع:

هو التوسـع في نشـاط البتروكيماويات داخل دولة الكويت وخارجها، للمحافظة على مكانة رائده في صـناعة الأوليفينات والعطريات وتنويع صـادرات الدخل والخدمات كقاعده إنتاجيه من خلال تشـجيع الصـناعات النفطية اللاحقة مع توفير احتياجات السوق المحلية والأسواق العالمية من المنتجات البترولية، وذلك وفقاً للكميات والمواصفات العالمية.

الاهداف الكمية للمشروع:

تعزيز مكانة صناعة البتروكيماويات لدولة الكويت وتنويع منتجات الشركة بأصنافه منتجات متخصصة من خلال إنتاج 945 ألف طن سـنوياً من مادة البولي بروبلين و1.4 مليون طن سـنويا من مادة العطريات البرازايلين و2.0 مليون طن سـنويا من مادة الجازولين (وقود السيارات) و421 ألف طن سنوياً من مادة البنزين

وعلاوه على ذلك توفير فرص عمل للشـباب الكويتي وهو يعتبر من الاهداف الاسـاسـيه للمشـروع وكذلك توفير فرص إستثماريه لتعزيز مشاركة القطاع الخاص المحلي في الصناعه النفطيه الكويتيه

الموقف التنفيذي للمشروع:

تم اعتماد الميزانيه الاوليه للمشروع وتشكيل فريق كويتي من الشباب وذوي الخبره واختيار مستشار للمشروع يملك الخبرة اللازمة لضمان تحقيق اهداف المشروع بجوده عالية وجدول زمني محدد.

تم الانتهاء من اختيار مرخصي التكنولوجيا والترسيه على المرخصين لوحدة التكسير الرئيسيه والمسانده بالحفاز المائع ووحدة البولي بروبيلين ووحدة البروبان ووحدة البارازيلين والبنزين والبدء بمرحلة التصـاميم الاوليه اللازمه لاعداد الميزانيه الكليه للمشروع قبل الطرح لمناقصات الهندسه والتوريد والانشاء.

قطاع السياحة والإعلام :

- **مشروع تطوير جزيرة فيلكا (5) :**

وصف المشروع:

تخطط دولة الكويت لتنفيذ مشروع تطوير جزيرة فيلكا بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص، حيث يهدف هذا المشروع إلى تحويل جزيرة فيلكا إلى واجهة حضارية وسياحية حديثة.

وتعد جزيرة فيلكا من أكبر وأهم الجزر الكويتية حيث تبلغ مساحتها حوالي 43 كيلو متر مربع، لذا تسعى هيئة الشراكة بين القطاعين العام والخاص بالتعاون مع الجهات المعنية بالدولة لتطوير الجزيرة لتصبح واجهة سياحية ذات مواصفات عالية تتمتع بخدمات ومشاريع متعددة الاستعمالات منها السياحية والترفيهية والثقافية، وذلك مع المحافظة على الطابع التراثي والأثري في الجزيرة والتي تعد من أهم المعالم السياحية والتاريخية بدولة الكويت.

كما تتطلع هيئة الشراكة بين القطاعين العام والخاص نحو تطوير جزيرة فيلكا وفق مواصفات تكون صديقة للبيئة وذلك للمحافظة على البيئة وترشيد استهلاك الطاقة لتصبح جزيرة فيلكا من أهم المراكز السياحية والثقافية في المنطقة؛ والتي تجمع بين أحدث المعايير والمواصفات العالمية في المشاريع المماثلة وخصوصية التراث الكويتي المشمول بمراعاة الذوق الإقليمي.

أهداف المشروع:

1. تعزيز الجوانب التراثية والثقافية في الجزيرة والمحافظة على المواقع الأثرية والارتقاء بالتراث الثقافي في الجزيرة.
2. تطوير الجزيرة لتكون وفق مواصفات صديقة للبيئة.
3. توفير كافة الأنشطة والخدمات لتلبية احتياجات المستهلكين وتحفيز الزوار على مدار العام.
4. تطوير الجزيرة لتكون تجربة سياحية متميزة تنافس الوجهات السياحية الاقليمية
5. تسهيل الوصول للجزيرة من العاصمة - الكويت.

- **شركة المدينة الاعلامية**

انشاء مدينة متكاملة للعمل الاعلامي و فكرة انشاء منطقة حرة للاعلام والتكنولوجيا والانترنت ولازال هذا المشروع قيد الدراسة .

قطاع البيئة :

- **معالجة النفايات البلدية الصلبة والاستفادة منها - موقع كبد :**

وصف المشروع:

تماشـــياً مع توجه حكومة دولة الكويت نحو تحفيز برنامج الشرـــاكة بين القطاعين العام والخاص في تطوير البنية التحتية، فإن هيئة مشروعات الشراكة بين القطاعين العام والخاص بالتعاون مع بلدية الكويت قد قامت بطرح مشروع معالجة النفايات البلدية الصلبة – موقع كبد بنظام الشرـــاكة بين القطاعين العام والخاص وذلك بعد موافقة اللجنة العليا حيث ســـيتم تنفيذ المشرـــوع وفقاً لنظام التصميم والبناء والتمويل والتشغيل بهدف تحويل النفايات البلدية الصلبة إلى طاقة كهربائية عن طريق استخدام المحارق تقدر طاقتها الاســتيعابية ب 3,275 طن يوميا بمعدل (1,050,000 طن ســنوياً). ســيتم اســترداد المعادن والركام لإعادة تدوير الخبث ومن ثم التخلص من بقايا غاز الاحتراق والخبث المتبقي (في حال عدم امكانية اعادة اســـتخدام الخبث 100%) في مرادم صحية منفصـــلة داخل موقع المشروع.

أهداف المشروع:

1. حماية البيئة والموارد الطبيعية وتقليص استنزاف وهدر الأراضي التي يتم استغلالها كمرادم للنفايات.
2. توفير مصادر بديلة للطاقة تستفيد منها جهات الدولة.
3. تقليل استهلاك المياه (نظراً لارتفاع تكلفة إنتاج المياه في دولة الكويت).

الجهة العامة:

بلدية الكويت

تم تخصيص موقع المشرـوع من قبل بلدية الكويت والموقع عبارة عن أرض فضـاء لا تحتوي أي أصـول أو مباني مما يسـاعد في بناء المنشـأة بما تحتويه من مصنع لحرق ما يعادل مليون طن من النفايات البلدية الصلبة سـنويا وتحويلها الى طاقة ومرادم نفايات صحية لدفن الرماد المتبقي (الخبث) والرماد المتطاير بالإضافة الى عدد من المباني الأخرى التي يحتاجها المشروع.

من أبرز الخدمات التي يقدمها المشرـوع معالجة النفايات عن طريق اسـتخدام المحارق لتوليد الطاقة الكهربائية، وطمر الرماد المتبقي من المحارق في مردم نفايات صحية على ألا يتجاوز الحجم الإجمالي للرماد المتبقي بعد إتمام عملية الحرق 5% من إجمالي حجم النفايات. وتقدر الطاقة الاستيعابية للمشروع بنسبة 50% من إجمالي النفايات البلدية الصلبة الناتجة في دولة الكويت. **(5)**

- **مشروع تنفيذ وتوسعة محطة أم الهيمان والاعمال المكملة لها (5) :**

مكونات المشروع:

يتألف المشروع من انشاء محطة معالجة مياه صرف صحي جديدة داخل حدود محطة تنقية أم الهيمان الحالية، وذلك لمعالجة مياه الصرف الصحي بطاقة استيعابية مبدئية وقدرها 500,000 متر مكعب متوسط التدفق اليومي، إضافة إلى إنشاء خطوط للصرف الصحي والمياه المعالجة من محطة ضخ العقيلة الى المحطة الجديدة وخط للطوارئ ومحطة تحويل كهربائية رئيسية وستكون محطة معالجة الصرف الصحي قابلة للتوسعة في المستقبل بمقدار 200,000 متر مكعب في اليوم حيث ستصل طاقتها الاستيعابية النهائية إلى 700,000 متر مكعب في اليوم. و يشتمل المشروع على قسمين سيتم طرح احدهما وفقا لنظام البناء و التشغيل و التحويل (BOT)و الثاني وفقا لنظام التصميم و البناء و التشغيل (DBO)و هما نظامي الشراكة المقترح تنفيذ المشروع وفقهما، وعليه سيتعين على المستثمر تشغيل وصيانة المحطة لمدة 25 عاماً اعتباراً من تاريخ الإنجاز وهو ما يندرج ضمن أعمال الشركة المساهمة العامة المؤسسة لتنفيذ المشروع و هي الجزئية الخاصة بنظام ال BOT كما سيتعين أيضاً على المستثمر التأكد من إنشاء نظام نقل وتوزيع يتضمن شبكة نقل مياه الصرف الصحي إلى المحطة وشبكة نقل وتوزيع مياه الصرف الصحي المعالجة وتشغيل نظام النقل والتوزيع لمدة 3 أعوام من تاريخ التشغيل حيث يتم بعد ذلك تسليم المشروع إلى وزارة الأشغال العامة وفق الجزئية الخاصة بنظام ال DBO.

اهداف المشروع:

ويهدف المشروع نحو تطوير مشروع معالجة مياه الصرف الصحي في منطقة ام الهيمان ("المشروع") نظرا للحاجة الملحة لتوسيع الطاقة الاستيعابية لمعالجة مياه الصرف الصحي، وإزالة محطة معالجة مياه الصرف الصحي الموجودة حالياً في المنطقة الجنوبية من دولة الكويت. وأيضاً الحاجة لتوسيع شبكات نقل وتوزيع مياه الصرف الصحي المتدفقة من محطة الصرف الصحي التي تم معالجتها لتستخدم في ري المساحات الخضراء والمناطق الزراعية وخدمة النمو السكاني المرتقب لدولة الكويت هذا بالإضافة إلى تخفيف التأثيرات السلبية على البيئة. سوف يخدم المشروع مناطق جنوب الدائري السادس ومنطقة على صباح السالم ومنطقة صباح الاحمد الجديدة تتألف المناطق التي سيخدمها المشروع مناطق منها منطقة الرقة ومبارك الكبير أم الهيمان (علي صباح السالم الحالية) وضاحية صباح الاحمد الجديدة، تبلغ مساحة الأرض التي سيتم بناء محطة معالجة مياه الصرف الصحي عليها 245.9 هيكتار، أي ما يقارب 2.450 كيلومتر مربع.

الجهة العامة:

وزارة الاشغال العامة

قطاع الصحة:

- **شركة مستشفيات الضمان الصحي :**

تأسست شركة مستشفيات الضمان الصحي (ضمان) بناءا على مرسوم برغبة أميرية ضمن خطة تنمية دولة الكويت التي أقرها مجلس الوزراء في 2010 من أجل توفير أعلى مستوى من خدمات الرعاية الصحية، ووفقا لقرار مجلس الوزراء تم تكليف الهيئة العامة للاستثمار بتأسيس الشركة واتخاذ الإجراءات اللازمة وذلك لتشجيع القطاع الخاص على المشاركة في المشاريع الوطنية .

أسست الشركةفي عام 2015 كشراكة بين القطاعين العام والخاص، برأس مال مصرح به قدره 230 مليون دينار كويتي (760 مليون دولار أمريكي تقريباً)، وبحصة 24% تمتلكها الجهات الحكومية ممثلة في الهيئة العامة للاستثمار والمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية، وحصة 26% للقطاع الخاص ممثلة بالشريك الاستراتيجي شركة "مجموعة عربي" القابضة، وخصصت 50% من أسهم الشركة للمواطنين الكويتيين.

تهدف شركة مستشفيات الضمان الصحي (ضمان) أن تصبح الشركة الأولى في الكويت ودول مجلس التعاون الخليجي في مجال تطبيق نموذج منظومة الرعاية الصحية.

"أن تكون (ضمان) هي الجهة الرائدة بتوفير الخدمات الصحية المتكاملة عالية الجودة "

وتتمحور هذه الرؤية من خلال أربع نقاط رئيسية:

1. الجودة العالية في تقديم أفضل الخدمات.
2. الكفاءة في الاستخدام الأمثل لموارد الشركة.
3. الوصول إلى أفضل درجات الرضا للعملاء.
4. الفعالية والقدرة على تحقيق النتائج المرجوة..

مهمة هذه الشركة تقديم مجموعة كاملة من خدمات الرعاية الصحية، متضمنة مراكز الرعاية الصحية الأولية ومستشفيات الرعاية الصحية الثانوية،بالإضافة إلى مجموعة واسعة من الخدمات المساندة (المختبرات الطبية، مراكز الأشعة، الإسعافات)، وإدارة مشاريع الرعاية الصحية والخدمات ذات الصلة. **(6)**

قطاع النقل والمواصلات:

- **توسعة وتطوير المطار الدولي (مبنى الركاب 2):**

مطار الكويت الدولي - مبنى الركاب الجديد (5)

الموقع: محافظة الفروانية 16كم جنوب مدينة الكويت.

مساحة الموقع: تنقسم المساحة الكلية لمبنى الركاب الجديد إلى حوالي 1.5 كم^2، في الجهة الأرضية وحوالي 3.6 كم^2 في الجهة الجوية.

مساحة البناء: يغطي المبنى ما يقارب من 180,000 متر^2 من مساحة الموقع.

مساحة المبنى الإجمالية ما يقارب: 700,000 متر^2.

يقع مشروع مطار الكويت الدولي (مبنى الركاب 2) جنوب المبنى الحالي ما بين المدرجين القائمين ومن المقرر أن يزيد المشروع إلى حد كبير من القدرة الإستيعابية لمطار الكويت الدولي الحالي.

فقد تم وضع تصميم مرن للموقع بحيث يكون قابل للتوسع مستقبلاً، فالمرحلة الأولى تتسع لعدد 25 مليون مسافر سنوياً بمستوى الخدمة A بالإضافة إلى بوابات متصلة بالمبنى يمكن أن تخدم 51 طائرة في وقت واحد، كما في الإمكان إنشاء مبنى يسمح بالتوسعة المستقبلية ليتسع لعدد 50 مليون مسافر سنوياً، وقد تم تخطيط ساحة وقوف الطائرات لتتناسب مع تلك التوسعة.

ومن الأهداف الإستراتيجية للمشروع توفير أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا من معايير بيئية لتحقيق مستويات راحة عالية، فهو يستهدف معايير الريادة في الطاقة والتصميم البيئي LEED الذهبي ليكون بذلك أول مبنى ركاب في العالم الذي يحقق هذا المستوى من الإعتماد البيئي، إذ يوفر الهيكل الخرساني الكتلة الحرارية المناسبة ويتضمن السقف مساحات كبيرة من ألواح الخلايا الضوئية للإستفادة القصوى من الطاقة الشمسية.

يتكون تصميم مبنى الركاب الجديد من مخطط ثلاثي الأفرع يضم ثلاثة أجنحة متناظرة تضم بوابات المغادرة، كل واجهة تمتد بطول 1.2 كم وتنبسط من مساحة مركزية بإرتفاع 25 متر، ويوازن مبنى الركاب ما بين تلك المساحة المركزية الواسعة وتصميم يحظى بقبول عال على الصعيد البشري.

وللمساهمة في توجيه وإرشاد المسافرين داخل المطار، تم تصميم المبنى تحت قبة سقف واحد (تتخلله فتحات زجاجية لها خاصية تصفية ضوء النهار وتسمح بمرور الإشعاع الشمسي المباشر)، ليوفر لهم جميع الخدمات ويحد من التنقل بين الطوابق ويسهل الإنتقال داخل المبنى.يمتد السقف خارج المبنى ليوفر الحماية الكافية من أشعة الشمس للمداخل والواجهات والتي دعمت بأعمدة من الخرسانة ذات أشكال عضوية مستلهمة من إنسيابية حركة القوارب الشراعية التقليدية في الكويت.

بيانات إحصائية عن إجراءات السفر والتعامل مع الأمتعة:

1. 180منصة لإجراءات السفر لخدمة 25 مليون مسافر سنوياً.
2. أجهزة للتعامل مع حقائب وأمتعة لخدمة 25 مليون مسافر سنوياً قادرة على التشغيل في وقت الذروة بمعدل 2,930 حقيبة بالساعة ويمكن أن تصل إلى 5,390 حقيبة بالساعة في حالة التوسعة (لخدمة 25 مليون مسافر سنوياً).
3. أحزمة الأمتعة طولها نحو 6 كم، وأجهزة فرز الأمتعة (عالية السرعة) طولها نحو 1.5 كم.
4. أنظمة فحص الأمتعة تتضمن الفحص والتخزين الحيوي والفرز.

- **مشروع المترو :**

وضعت وزارة المواصلات المخطط النهائي لمحطات مترو انفاق الكويت بالمناطق، ليصل عددها إلى 61 محطة موزعة على 3 خطوط تغطي جميع مناطق ومحافظات الكويت.وتولت وزارة المواصلات تنفيذ مخطط مشروع المترو الذي سينفذ بعقد شراكة بين القطاعين العام والخاص بكلفة قدرت بـ 20 مليار دولار، وذلك بعد ان انتهى دور الجهاز الفني لدراسة المشروعات التنموية والمبادرات وتكوين فريق عمل «إي واي» لتقديم النصح للجهاز الفني حول تطوير المشروع، وكان من المتوقع ان يسير مترو الأنفاق بالكويت عام 2017 ولكن هبوط النفط ساهم في تعطيل المشروع.

ومن المقرر أن الخط الأول لمشروع المترو يبدأ من منطقة سلوى وينتهي بمحطة جامعة الكويت، مرورا بـ 19 محطة بطول 23.7 كيلومترا، فيما يبدأ الخط الثاني من منطقة حولي وينتهي بمدينة الكويت، مرورا بـ 27 محطة بطول 21 كيلومترا، اما الخط الثالث فسينطلق من المطار إلى منطقة جابر المبارك مرورا بـ15 محطة بطول 24 كيلومتر. **(8)**

•مشروع السكك الحديدية (5):

إن مشروع شبكة السكك الحديد لدولة الكويت هو تنفيذ لالتزام حكومي كويتي مع دول مجلس التعاون الخليجي في إطار مشروع شبكة السكك الحديد لدول مجلس التعاون الخليجي. وقد مضت باقي دول مجلس التعاون قدما في إعداد وتنفيذ المشروع حيث انتهت المملكة العربية السعودية تقريبا من مرحلة تصميم الجزء الواقع على أراضيها وقامت هيئة الشراكة بالتنسيق مع الهيئة العامة للخطوط السعودية وتحديد نقاط ترابط سكتي الحديد الكويتية والسعودية، سيربط المشروع ميناء بوبيان بباقي الكويت ودول مجلس التعاون بما سينعكس ايجابا على جاذبية ونمو ميناء بوبيان، وتجدر الاشارة بان تكاليف البنية التحتية الخاصة بالجسر الرابط بجزيرة بوبيان وميناء بوبيان قد تم انجازه من قبل وزارة الاشغال العامة ولا تدخل ضمن تكاليف هذا المشروع، المشروع ذو قيمة استراتيجية نظرا لأنه سيربط بين دولة الكويت بدول مجلس التعاون الخليجي ودول الشمال عبر العراق.

مكونات المشروع:

شبكة متكاملة ذات استعمال مزدوج:

1. نقل الركاب من مدينة الكويت إلى مدينة الدمام بالمملكة العربية السعودية وكافة دول مجلس التعاون الخليجي في إطار مشروع قطار الخليج.
2. نقل البضائع من ميناء بوبيان إلى داخل الكويت وباقي دول الخليج.
3. سيتم إنشاء خط واحد في المرحلة الأولى لاستعمال مُزدوج لقطارات الركاب والبضائع. كما تشمل المرحلة الأولى على محطة واحدة للركاب.

الجهة العامة:

هيئة النقل والطرق.

قطاع الإسكان :

- **شركة المساكن منخفضة التكاليف :**

ان المؤسسة العامة للرعاية السكنية أقرت خطة مكثفة للإسراع في تنفيذ مشروع المساكن المنخفضة التكاليف الجديد، الذي يحتوي على 9696 وحدة سكنية على شكل بيوت من طابقين في الأراضي المحددة 4 كلم بعيدا عن طريق السالمي، و15.5 كلم عن مركز محافظة الجهراء. (7)

- **مشروع مدينة المطلاع (7) :**

موقع المشروع:

يقع مشروع جنوب المطلاع في شمال البلاد ويبعد 40 كيلومتر عن مركز مدينة الكويت 15 كيلومتر عن الجهراء.

مساحة المشروع: 10440 هكتار

عدد الوحدات: 28288 قسيمة

مساحة الوحدة: 400 متر مربع

المرافق العامة:

156 مدرسة

179 مسجد

12 مخفر شرطة

12 فرع غاز

12 مركز شباب/فتيات

12 مركز ضاحية

12 مركز اسعاف

48 مجموعة محلات

99 حدائق عامة ورئيسية

12 مركز صحي

12 مركز حكومي

3- الدراسة البحثية :

أهم نقاط الدراسة

- ترتكز هذه الدراسة على مجموعة من الأرقام و الاحصائيات للطلبة المستجدين و الخريجين من مصادر متعددة من المكتب الفني و مكتب شؤون المتدربين بالمعهد الصناعي – صباح السالم و ادارة القبول و التسجيل بقطاع التدريب للسنوات الدراسية الخمس السابقة بالاضافة الى ادارة التخطيط و التنمية بالهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب.
- مقابلة المسؤولين بجهات الدولة المختلفة العامة و الخاصة خلال الفصل التدريبي الصيفي وأخذ معلومات مهمة حول المشاريع الجديدة و المستقبلية بهذه الجهات .
- الأخذ برأي أصحاب الخبرات الطويلة في الأقسام التدريبية المختلفة بالمعهد الصناعي – صباح السالم حول التخصصات التي من الممكن أن تساهم في الخطة الانمائية للدولة .
- عمل احصائية افتراضية لأعداد متوقع تخرجها تخدم الخطة الانمائية للدولة سواء بالتخصصات القائمة و التخصصات المستقبلية .
- تكوين فريق عمل لكل قسم تدريبي داخل المعهد للمساهمة في تحقيق رؤية مستقبلية للتخصصات الجديدة .
- المشاريع المستقبلية التابعة للهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب ومعرفة عدد المنشآت و المباني و الأعداد اللازمة من هيئة تدريبية و اداريين و فنيين و طلبة .

4- احصائيات و أرقام عامة للمعهد الصناعي – صباح السالم (9) :

جدول (1) احصائية 2013-2014

PUBLIC AUTHORITY FOR APPLIED EDUCATION & TRAINING
INDUSTRIAL TRAINING INSTITUTE - SABAH ALSALEM

الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب
المعهد الصناعي - صباح السالم

إحصائيات عامة للمعهد 2013/2014

عدد الدورات التدريبية بالمعهد	58
عدد دورات المتدربـــــات	0
عدد دورات المتدربيـــــن	58
عدد المتدربـــــــات	0
عدد المتدربيـــــــن	686
عدد المنتدبيـــــــن	0
عدد الخريجـــــــن	279
نســـبة النجاح الدور الأول	% 79
نســـبة النجاح الدور الثاني	% 20.69
نسبـــة النجاح الدور التكميلي	% 0
نسبـة مفصول تجاوز مدة الغياب	% 0.92
نسبة مفصول بسبب الرســـوب	% 2.34
نسبة سحـــــــب اوراق	% 0.62

شكل (2)

جدول (2) احصائية 2014-2015

PUBLIC AUTHORITY FOR APPLIED EDUCATION & TRAINING
INDUSTRIAL TRAINING INSTITUTE - SABAH ALSALEM

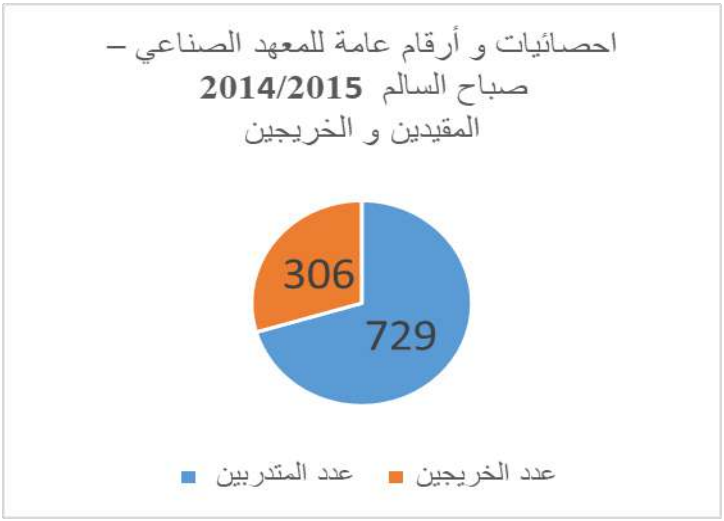
الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب
المعهد الصناعي - صباح السالم

إحصائيات عامة للمعهد

2014 / 2015

عدد الدورات التدريبية بالمعهد	56
عدد دورات المتدربـــــات	0
عدد دورات المتدربيـــــن	56
عدد المتدربـــــــات	0
عدد المتدربيـــــــن	729
عدد المنتدبيـــــــن	0
عدد الخريجيـــــــن	306
نســـبة النجاح الدور الأول	% 77
نســـبة النجاح الدور الثاني	% 23.19
نسبـــة النجاح الدور التكميلي	% 0
نسبـة مفصول تجاوز مدة الغياب	% 1.6
نسبة مفصول بسبب الرســـوب	% 1.6
نسبة ســحـــــــب أوراق	% 0

شكل (3)



جدول (3) احصائية 2015-2016

PUBLIC AUTHORITY FOR APPLIED EDUCATION & TRAINING
INDUSTRIAL TRAINING INSTITUTE - SABAH ALSALEM

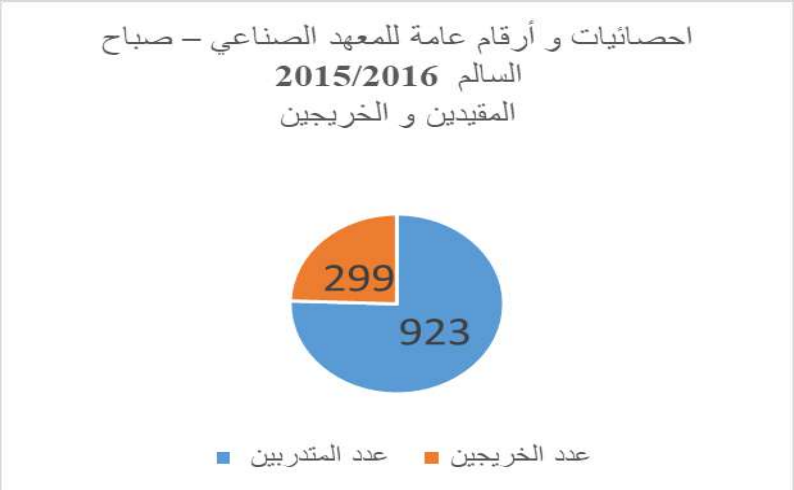
الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب
المعهد الصناعي - صباح السالم

إحصائيات عامة للمعهد

2015/2016

عدد الدورات التدريبية بالمعهد	56
عدد دورات المتدربـــــات	0
عدد دورات المتدربيـــــن	56
عدد المتدربـــــــات	0
عدد المتدربيـــــــن	923
عدد المنتدبيـــــــن	0
عدد الخريجيـــــــن	299
نســـبة النجاح الدور الأول	% 80
نســـبة النجاح الدور الثاني	% 20.36
نسبـــة النجاح الدور التكميلي	% 0
نسبـة مفصول تجاوز مدة الغياب	% 3.14
نسبة مفصول بسبب الرســـوب	% 1.17
نسبة سحـــــــب أوراق	% 0.06

شكل (4)



جدول (4) احصائية 2016-2017

PUBLIC AUTHORITY FOR APPLIED EDUCATION & TRAINING
INDUSTRIAL TRAINING INSTITUTE - SABAH ALSALEM

الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب
المعهد الصناعي - صباح السالم

إحصائيات عامة للمعهد

2016/2017

عدد الدورات التدريبية بالمعهد	46
عدد دورات المتدربـــــات	0
عدد دورات المتدربيـــــن	46
عدد المتدربـــــات	0
عدد المتدربيـــــن	834
عدد المنتديـــــن	17
عدد الخريجيـــــن	373
نســـبة النجاح الدور الأول	% 88
نســـبة النجاح الدور الثاني	% 12.15
نسبـــة النجاح الدور التكميلي	% 0
نسبـــة مفصول تجاوز مدة الغياب	% 0.43
نسبة مفصول بسبب الرســـوب	% 0.49
نسبة سحـــــب أوراق	% 0.43

شكل (5)

جدول (5) احصائية 2017-2018

PUBLIC AUTHORITY FOR APPLIED EDUCATION & TRAINING
INDUSTRIAL TRAINING INSTITUTE - SABAH ALSALEM

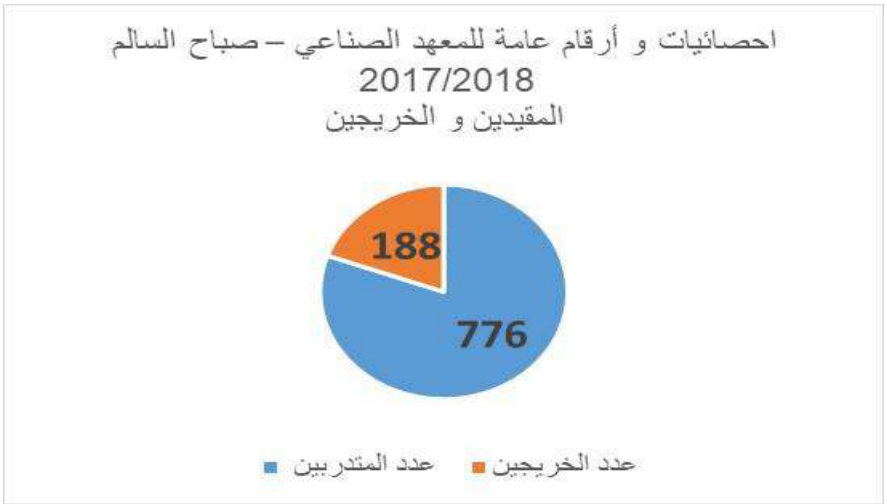
الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب
المعهد الصناعي - صباح السالم

إحصائيات عامة للمعهد

2017/2018

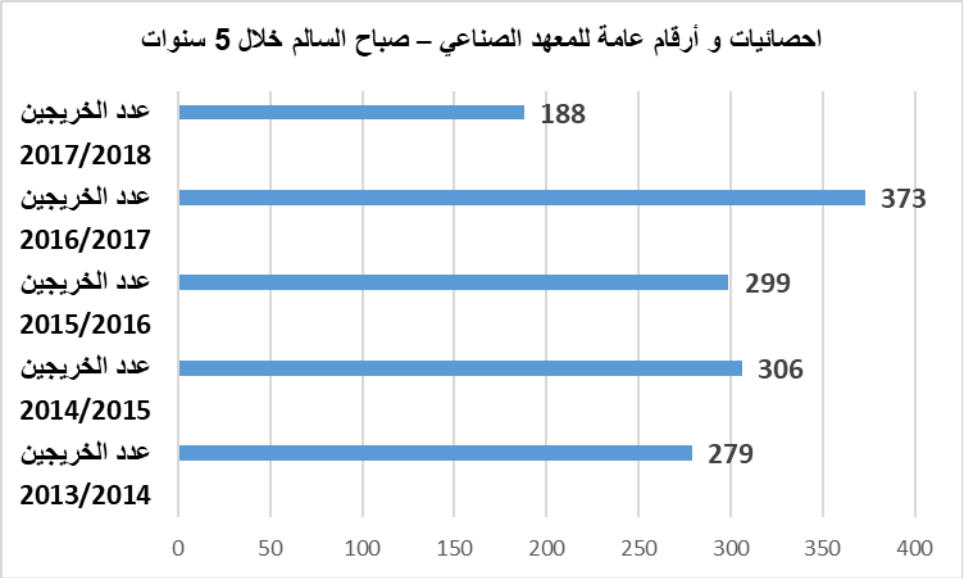
عدد الدورات التدريبية بالمعهد	42
عدد دورات المتدربـــــات	0
عدد دورات المتدربيـــــن	42
عدد المتدربـــــــات	0
عدد المتدربيـــــــن	776
عدد المنتديـــــــن	39
عدد الخريجيـــــــن	188
نســـــبة النجاح الدور الأول	% 100
نســـــبة النجاح الدور الثاني	% 0
نسبـــة النجاح الدور التكميلي	% 0
نسبـة مفصول تجاوز مدة الغياب	% 1.11
نسبة مفصول بسبب الرســـوب	% 0.37
نسبة منحـــــــب أوراق	% 0.31

شكل (6)



من خلال الاحصائيات العامة لخريجي المعهد الصناعي – صباح السالم الموضحة في الأشكال (2-3-4-5-6) نجد في الشكل (7) الآتي :

شكل(7)



نلاحظ ان عدد مخرجات المعهد تقريبا متساوية و ارتفع بنسبة 15% من سنة 2013 الى سنة 2016 ولكن شهد تراجعا كبيرا في سنة 2017 و كذلك نتوصل الى أن متوسط عدد الخريجين خلال 5 سنوات 289 طالب كما هو موضح بالجدول (6) أدناه :

جدول (6)

احصائيات و أرقام عامة للمعهد الصناعي – صباح السالم خلال 5 سنوات	
2013/2018	
عدد المتدربين	3948
عدد الخريجين	1445
نسبة الخريجين على المتدربين %	36.6
معدل عدد الخريجين خلال 5 سنوات	289

5- احصائيات و أرقام للمقيدين و الخريجين لجميع الأقسام التدريبية في المعهد الصناعي – صباح السالم (10) :

جدول (7) أعداد المقبولين من 2013/2018

اعداد الطلبة المقبولين في المعاهد و الدورات الخاصة في الهيئة العامة للتعليم التطبيقي

من الفصل الدراسي 2013-14/1 الى 2018-19/1

العام الدراسي	فصل القبول	المعهد	م	التخصص	كويتي			غير كويتي			الاجمالي
					ذكور	اناث	المجموع	ذكور	اناث	المجموع	
2013-2014	2013-14/1	المعهد الصناعي - صباح السالم	1	التدريب الصناعي- م س -استكمال- سنة ثالثه	14	0	14	0	0	0	14
			2	التدريب الصناعي- م س -استكمال- سنة رابعه	128	0	128	5	0	5	133
			3	المعهدالصناعي-صباح السالم	247	0	247	11	0	11	258
			4	م س /ت م /نجار/هوديكور/استكمال/م/٤سنين	1	0	1	0	0	0	1
			5	م س /سيارات/ميكانيكا ديزل/متوسطه/٣سنوات	1	0	1	0	0	0	1
			6	م س /كهرباءسيارات/متوسطه/٣سنوات	1	0	1	0	0	0	1
2014-2015	2014-15/1	المعهد الصناعي - صباح السالم	7	التدريب الصناعي- م س -استكمال- سنة ثالثه	15	0	15	1	0	1	16
			8	التدريب الصناعي- م س -استكمال- سنة رابعه	188	0	188	8	0	8	196
			9	المعهدالصناعي-صباح السالم	321	0	321	5	0	5	326
			10	م س /سيارات/ميكانيكا ديزل/متوسطه/٣سنوات	1	0	1	0	0	0	1
			11	م س /ميكانيكاعام/م/٣سنوات	1	0	1	0	0	0	1
	2014-15/2	المعهد الصناعي - صباح السالم	12	م س /نجارة و ديكور/متوسطه/٣سنوات	12	0	12	0	0	0	12
2015-2016	2015-16/1	المعهد الصناعي - صباح السالم	13	التدريب الصناعي- م س -استكمال- سنة ثالثه	5	0	5	0	0	0	5
			14	التدريب الصناعي- م س -استكمال- سنة رابعه	159	0	159	3	0	3	162
			15	المعهدالصناعي-صباح السالم	472	0	472	14	0	14	486
			16	م س /تمديدات كهربائيه/متوسطه/٣سنوات	1	0	1	0	0	0	1

تكملة جدول (7)

		17	ص س /ميكانيكاعام/م/٣سنوات	0	0	0	1	0	1	1
		18	ص س /نجاره و ديكور/متوسطه/٣سنوات	3	0	3	0	0	0	3
2016-2017	2016-17/1	19	التدريب الصناعى- ص س -استكمال- سنه ثالثه	4	0	4	0	0	0	4
		20	التدريب الصناعى- ص س -استكمال- سنه رابعه	157	0	157	3	0	3	160
	المعهد الصناعى - صاح السالم	21	المعهدالصناعى صاح السالم	48	0	48	0	0	0	48
		22	-ص س /فحص مركبات/بانوى/سنتان	33	0	33	0	0	0	33
		23	ص س /لحام/متوسطه/٣سنوات	1	0	1	0	0	0	1
		24	ص س /نجاره و ديكور/متوسطه/٣سنوات	1	0	1	0	0	0	1
2017-2018	2017-18/1	25	التدريب الصناعى- ص س -استكمال- سنه ثالثه	4	0	4	0	0	0	4
		26	التدريب الصناعى- ص س -استكمال- سنه رابعه	258	0	258	3	0	3	261
		27	المعهدالصناعى صاح السالم	318	0	318	2	0	2	320
		28	ص س /تمديدات كهربائيه/متوسطه/٣سنوات	1	0	1	0	0	0	1
		29	ص س /ت ص /تبريدوتكييف/استكمال/م/٤سنين	1	0	1	0	0	0	1
	المعهد الصناعي - صاح السالم	30	ص س /ت ص /قياس ونحكمالى/استكمال/م/٤سنين	3	0	3	0	0	0	3
		31	ص س /ت ص /كهرباء قوى/استكمال/متوسط/٤سنين	1	0	1	0	0	0	1
		32	ص س /ت ص /لحام/استكمال/متوسط/٤سنين	1	0	1	0	0	0	1
		33	ص س /ت ص /ميكانيكا ديزل/استكمال/م/٤سنين	1	0	1	0	0	0	1
		34	ص س /ت ص ميكانيكاسيارات/استكمال/م/٤سنين/	3	0	3	0	0	0	3
		35	-ص س /فحص مركبات/بانوى/سنتان	17	0	17	0	0	0	17
الاحمالى				**2422**	**0**	**2422**	**56**	**0**	**56**	**2478**

من جدول (7) نستخلص الأعداد الكاملة لكل الأقسام التدريبية بالمعهد الصناعي – صباح السالم في الجدول (8) الموضوح أدناه :

جدول (8) احصائية المقبولين الكويتيين (مستجدين) 2013 الى 2018

احصائيات و أرقام لأعداد المستجدين في جميع الأقسام التدريبية بالمعهد الصناعي – صباح السالم	
2013/2014	247
2014/2015	321
2015/2016	472
2016/2017	48
2017-2018	318
المجموع	1406
المتوسط	281.2

نجد بأن متوسط أعداد الطلبة المقبولين لجميع التخصصات بالمعهد تقريبا 282 طالب كويتي بالسنة الواحدة مع العلم بأن تم احتساب الطلبة المقبولين المستجدين لدراسة 3 سنوات بدرجة فني ثالث باهمال أعداد استكمال سنة رابعة و اعادة القيد لاستكمال أي سنة من السنوات الثلاث بالاضافة الى برنامج فاحص مركبات و الخاص بخريجي طلبة الثانوية العامة .

جدول (9) احصائية الخريجين من 2012 الى 2018

إحصائية الخريجين

المعهد الصناعي - صباح السالم

م	فصل القبول	كويتى			غير كويتى			الاجمالى
	States Term	ذكور	اناث	المجموع	ذكور	اناث	المجموع	
1	2017-18/2	132	0	132	0	0	0	132
2	2017-18/1	1	0	1	0	0	0	1
3	2016-17/2	369	0	369	3	0	3	372
4	2016-17/1	9	0	9	0	0	0	9
5	2015-16/2	290	0	290	9	0	9	299
6	2014-15/2	313	0	313	9	0	9	322
7	2013-14/2	310	0	310	13	0	13	323
8	2013-14/1	1	0	1	0	0	0	1
9	2012-13/2	311	0	311	8	0	8	319

من جدول(9) نستخلص الأعداد الكاملة لكل الأقسام التدريبية بالمعهد الصناعي – صباح السالم في الجدول (10) الموضح أدناه :

احصائيات و أرقام لأعداد الخريجين الكويتين في جميع الأقسام التدريبية بالمعهد الصناعي – صباح السالم	
2012/2013	311
2013/2014	311
2014/2015	313
2015/2016	290
2016/2017	378
2017/2018	133
المجموع	1736
المتوسط	290

نجد بأن متوسط عدد الخريجين الكويتيتن بالسنة الواحدة تقريبا 290 طالب لكل الأقسام التدريبية بالمعهد مع الأخذ بالاعتبار كل المخرجات بدون اهمال أي فئة من الطلبة .

جدول (11) الاحصائية التفصيلية للخريجين في جميع الأقسام التدريبية 2012-2018

اعداد الطلبة الخريجين في المعاهد و الدورات الخاصة في الهيئة العامة للتعليم التطبيقي

من الفصل الدراسي 2012-13/1 الى 2018-19/1

فصل القبول	المعهد	م	التخصص	كويتى			غير كويتى			الاجمالى
				ذكور	اناث	المجموع	ذكور	اناث	المجموع	
2012-13/2	المعهد الصناعي - صباح السالم	1	س ص /كهرباء قوى/استكمال/م/سنه ثالثه	1	0	1	0	0	0	1
		2	ص س /تبريد و تكييف/متوسطه/٣سنوات	5	0	5	0	0	0	5
		3	ص س /تحكم الى/متوسطه/٣سنوات	7	0	7	0	0	0	7
		4	ص س إ ص /تبريدوتكييف/استكمال/م/٤سنين	13	0	13	0	0	0	13
		5	ص س إ ص /تمديدات كهربائية/استكمال/٤سنين	13	0	13	0	0	0	13
		6	ص س إ ص خراطةوتشغيلمعادن/استكمال/٤سنين/	7	0	7	0	0	0	7
		7	ص س إ ص /راديووتلفزيون/استكمال/م/٤سنين	8	0	8	1	0	1	9
		8	ص س إ ص سمكرهسيارات/استكمال/م/٤سنين/	7	0	7	0	0	0	7
		9	ص س إ ص /قياس وتحكمالى/استكمال/م/٤سنين	11	0	11	1	0	1	12
		10	ص س إ ص /كهرباء قوى/استكمال/متوسط/٤سنين	10	0	10	0	0	0	10
		11	ص س إ ص /كهرباءسيارات/استكمال/م/٤سنين	4	0	4	0	0	0	4
		12	ص س إ ص /لحام/استكمال/متوسط/٤سنين	6	0	6	0	0	0	6
		13	ص س إ ص /ميكانيكا ديزل/استكمال/م/٤سنين	5	0	5	0	0	0	5
		14	ص س إ ص ميكانيكاسيارات/استكمال/م/٤سنين/	8	0	8	1	0	1	9
		15	ص س إ ص /ميكانيكاعام/استكمال/م/٤سنين	13	0	13	0	0	0	13
		16	ص س إ ص /نجارهودبكور/استكمال/م/٤سنين	14	0	14	1	0	1	15

تكملة جدول (11) الاحصائية التفصيلية للخريجين في جميع الأقسام التدريبية 2012-2018

17	ص س /خراطة والات تشغيل/متوسطة سنوات	3	0	3	0	0	0	3	
18	ص س /خراطةوالات تشغيل/م+٣سنة/استكمال/سنه	1	0	1	0	0	0	1	
19	ص س /راديوتلفزيون/متوسطة/٣سنوات	6	0	6	0	0	0	6	
20	ص س /سيارات/ميكانيكا ديزل/متوسطة/٣سنوات	1	0	1	0	0	0	1	
21	ص س /قوى كهربائية/متوسطة/٣سنوات	3	0	3	0	0	0	3	
22	ص س /لحام/متوسطة/٣سنوات	1	0	1	0	0	0	1	
23	ص س /ميكانيكاسيارات/متوسطة/٣سنوات	3	0	3	0	0	0	3	
24	ص س /سمكرةسيارات/متوسطة/٣سنوات	1	0	1	0	0	0	1	
25	س ص /كهرباء قوى/استكمال/م/سنه ثانيه	1	0	1	0	0	0	1	
26	س ص /ميكانيكاديزل/استكمال/م/سنة ثانيه	1	0	1	0	0	0	1	
27	ص س /تبريد و تكييف/متوسطة/٣سنوات	4	1	3	0	1	0	4	
28	ص س /تمديدات كهربائية/متوسطة/٣سنوات	5	0	5	0	0	0	5	
29	ص س /تمديداتكهربائيه/استكمال/م/سنة٢	1	0	1	0	0	0	1	
30	ص س /ت ص /الكتروميكانيكا/استكمال/٤سنين	1	0	1	0	0	0	1	
31	ص س /ت ص /تبريدوتكييف/استكمال/م/٤سنين	9	0	9	0	0	0	9	
32	ص س /ت ص /تمديدات كهربائية/استكمال/٤سنين	2	0	2	0	0	0	2	
33	ص س /ت ص /خراطة والات تشغيل/استكمال/٤سنين	5	0	5	0	0	0	5	
34	ص س /ت ص خراطهوتشغيلمعادن/استكمال/٤سنين/	1	0	1	0	0	0	1	
35	ص س /ت ص /راديوتلفزيون/استكمال/م/٤سنين	9	0	9	1	0	1	10	
36	ص س /ت ص سمكرةسيارات/استكمال/م/٤سنين/	1	0	1	1	0	1	2	
37	ص س /ت ص /قياس وتحكمالى/استكمال/م/٤سنين	8	0	8	0	0	0	8	

2013-14/1	المعهد الصناعي - صباح السالم
2013-14/2	

تكملة جدول (11) الاحصائية التفصيلية للخريجين في جميع الأقسام التدريبية 2012-2018

38	ص س ا ت ص /كهرباء قوى/استكمال/متوسط/٤سنين	11	0	11	0	0	0	11	
39	ص س ا ت ص /كهرباء سيارات/استكمال/م/٤سنين	8	0	8	0	0	0	8	المعهد الصناعي - صباح السالم
40	ص س ا ت ص /لحام/استكمال/متوسط/٤سنين	4	0	4	0	0	0	4	
41	ص س ا ت ص /ميكانيكا ديزل/استكمال/م/٤سنين	6	0	6	0	0	0	6	
42	ص س ا ت ص ميكانيكاسيارات/استكمال/م/٤سنين/	11	0	11	0	2	0	13	
43	ص س ا ت ص /ميكانيكاعام/استكمال/م/٤سنين	7	0	7	0	0	0	7	
44	ص س ا ت ص /نجارةوديكور/استكمال/م/٤سنين	14	0	14	0	0	0	14	
45	ص س /راديوتلفزيون/متوسطة/٣سنوات	5	0	5	1	0	1	6	
46	ص س /سمكرةهسيارات/متوسطة/٣سنوات	5	0	5	0	0	0	5	
47	ص س /سيارات/ميكانيكا ديزل/متوسطه/٣سنوات	2	0	2	0	0	0	2	
48	ص س /قوى كهربائية/متوسطة/٣سنوات	3	0	3	0	0	0	3	
49	ص س /قياس وتحكم الى/استكمال/م/سنة٣	1	0	1	0	0	0	1	
50	ص س /لحام/متوسطة/٣سنوات	3	0	3	0	0	0	3	
51	ص س /ميكانيكا معدات عام/متوسطة/٣سنوات	5	0	5	0	0	0	5	
52	ص س /ميكانيكاسيارات/متوسطة/٣سنوات	5	0	5	0	0	0	5	
53	ص س /ميكانيكاعام/استكمال/م/سنةثالثه	1	0	1	0	0	0	1	
54	ص س /نجاره و ديكور/متوسطة/٣سنوات	7	0	7	0	0	0	7	
55	س ص /خراطة وتشغيل/استكمال/م/سنة ثالثه	1	0	1	0	0	0	1	2014-15/2
56	س ص /راديو وتلفزيون/استكمال/م/سنة ثالثه	1	0	1	0	0	0	1	
57	س ص /ميكانيكاسيارات/استكمال/م/سنة ثالثه	2	0	2	0	0	0	2	
58	ص س /تبريد و تكييف/متوسطة/٣سنوات	4	0	4	0	0	0	4	
59	ص س /تحكم الى/متوسطة/٣سنوات	6	0	6	0	0	0	6	
60	ص س /تمديدات كهربائية/متوسطة/٣سنوات	3	0	3	0	0	0	3	

تكملة جدول (11) الاحصائية التفصيلية للخريجين في جميع الأقسام التدريبية 2012-2018

61	ص س /ت ص /تبريدوتكييف/استكمال/م/٤سنين	14	0	14	0	0	0	14
62	ص س /ت ص /تمديدات	10	0	10	0	0	0	10
63	ص س /ت ص /خراطه والات	5	0	5	0	0	0	5
64	ص س /ت ص /راديوتلفزيون/استكمال/م/٤سنين	7	0	7	0	0	0	7
65	ص س /ت ص سمكرهسيارات/استكمال/م/٤سنين/	2	0	2	0	0	0	2
66	ص س /ت ص /قياس	12	0	12	0	0	0	12
67	وتحكمالى/استكمال/م/٤سنين ص س /ت ص /كهرباء قوى/استكمال/متوسط/٤سنين	18	0	18	0	0	0	18
68	ص س /ت ص /كهرباءسيارات/استكمال/م/٤سنين	7	0	7	0	0	0	7
69	ص س /ت ص /لحام/استكمال/متوسط/٤سنين	12	0	12	0	0	0	12
70	ص س /ت ص /ميكانيكا ديزل/استكمال/م/٤سنين	12	0	12	0	0	0	12
71	ص س /ت ص ميكانيكاسيارات/استكمال/م/٤سنين/	11	0	11	0	1	0	12
72	ص س /ت ص /ميكانيكاعام/استكمال/م/٤سنين	6	0	6	0	1	0	7
73	ص س /ت ص /نجارهوديكور/استكمال/م/٤سنين	14	0	14	0	1	0	15
74	ص س /خراطه والات تشغيل/متوسطه سنوات	4	0	4	0	0	0	4
75	ص س /راديوتلفزيون/متوسطه/٣سنوات	6	0	6	0	0	0	6
76	ص س /سمكرهسيارات/متوسطه/٣سنوات	4	0	4	0	0	0	4
77	ص س /سيارات/ميكانيكا ديزل/متوسطه/٣سنوات	9	0	9	0	0	0	9
78	ص س /قوى كهربائيه/متوسطه/٣سنوات	10	0	10	0	0	0	10
79	ص س /لحام/متوسطه/٣سنوات	7	0	7	0	0	0	7
80	ص س /ميكانيكاسيارات/متوسطه/٣سنوات	8	0	8	0	1	0	9
81	ص س /ميكانيكاعام/م/٣سنوات	4	0	4	0	1	0	5

المعهد الصناعي - صباح السالم

تكملة جدول (11) الاحصائية التفصيلية للخريجين في جميع الأقسام التدريبية 2012-2018

82	ص س /نجارة و ديكور/متوسطة/ سنوات	5	0	5	1	0	1	6	
83	س ص /راديو وتلفزيون/استكمال /م/سنه ثالثه	1	0	1	0	0	0	1	2015-16/2
84	ص س /تبريد و تكييف/متوسطة/ سنوات	3	0	3	0	0	0	3	
85	ص س /تحكم الى/متوسطة/ سنوات	9	0	9	0	0	0	9	
86	ص س /تمديدات كهربائية/متوسطة/ سنوات	9	0	9	0	0	0	9	
87	ص س /ت ص /تبريدوتكييف/استكمال/م/٤سنس	8	0	8	0	0	0	8	
88	ص س /ت ص /تمديدات كهربائية/استكمال/٤سنس	10	0	10	0	0	0	10	
89	ص س /ت ص /خراطة والات تشغيل/استكمال/٤سنى	12	0	12	0	1	0	13	
90	ص س /ت ص /راديوتلفزيون/استكمال/م/٤سنس	10	0	10	0	0	0	10	
91	ص س /ت ص سمكرهسيارات/استكمال/م/٤سنس/	5	0	5	0	0	0	5	
92	ص س /ت ص /فراس وتحكمالى/استكمال/م/٤سنس	12	0	12	0	0	0	12	
93	ص س /ت ص /كهرباء قوى/استكمال/متوسط/٤سنس	13	0	13	0	1	0	14	
94	ص س /ت ص /كهرباءسيارات/استكمال/م/٤سنس	4	0	4	0	0	0	4	
95	ص س /ت ص /لحام/استكمال/متوسط/٤سنس	4	0	4	0	0	0	4	المعهد الصناعي - صباح السالم
96	ص س /ت ص /ميكانيكا ديزل/استكمال/م/٤سنس	7	0	7	0	0	0	7	
97	ص س /ت ص ميكانيكاسيارات/استكمال/م/٤سنس/	5	0	5	0	0	0	5	
98	ص س /ت ص /ميكانيكاتحام/استكمال/م/٤سنس	10	0	10	0	0	0	10	
99	ص س /ت ص /نجارهوديكور/استكمال/م/٤سنس	8	0	8	0	0	0	8	
100	ص س /خراطة والات تشغيل/متوسطة سنوات	6	0	6	0	0	0	6	
101	ص س /راديوتلفزيون/متوسطة/ سنوات	4	0	4	0	0	0	4	

تكملة جدول (11) الاحصائية التفصيلية للخريجين في جميع الأقسام التدريبية 2012-2018

5	1	0	1	4	0	4	ص س /سمكرةهسيارات/متوسطة/٣سنوات	102		
9	1	0	1	8	0	8	ص س /سيارات/ميكانيكا ديزل/متوسطة/٣سنوات	103		
8	1	0	1	7	0	7	ص س /قوى كهربائية/متوسطة/٣سنوات	104		
3	0	0	0	3	0	3	ص س /لحام/متوسطة/٣سنوات	105		
6	1	0	1	5	0	5	ص س /ميكانيكاسيارات/متوسطة/٣سنوات	106		
2	0	0	0	2	0	2	ص س /ميكانيكاعام/م/٣سنوات	107		
7	0	0	0	7	0	7	ص س /نجاره و ديكور/متوسطة/٣سنوات	108		
9	0	0	0	9	0	9	-ص س /فحص مركبات/نانوى/سنتان	109	المعهد الصناعى - صباح السالم	2016-17/1
1	0	0	0	1	0	1	ص س / تشغيل خطوط الإنتاج / إستكمال رابعة	110		2016-17/2
15	0	0	0	15	0	15	ص س /تبريد و تكييف/متوسطة/٣سنوات	111		
10	1	0	1	9	0	9	ص س /تحكم الى/متوسطة/٣سنوات	112		
5	0	0	0	5	0	5	ص س /تمديدات كهربائية/متوسطة/٣سنوات	113		
8	0	0	0	8	0	8	ص س /ث ص /تبريدوتكييف/استكمال/م/٤سنين	114		
9	0	0	0	9	0	9	ص س /ث ص /تمديدات كهربائية/استكمال/٤سنين	115		
6	0	0	0	6	0	6	ص س /ث ص /خراطة والات تسعنا /استكمال/٤سنين	116		
1	0	0	0	1	0	1	ص س /ث ص خراطةوتشغيلمعادن/استكمال/٤سنين/	117		
7	0	0	0	7	0	7	ص س /ث ص /راديوتلفزيون/استكمال/م/٤سنين	118		
4	0	0	0	4	0	4	ص س /ث ص سمكرةهسيارات/استكمال/م/٤سنين/	119		
13	0	0	0	13	0	13	ص س /ث ص /قياس ومحكماتى/استكمال/م/٤سنين	120		
2	0	0	0	2	0	2	ص س /ث ص /كهرباء قوى/استكمال/متوسط/٤سنين	121		
3	0	0	0	3	0	3	ص س /ث ص /كهرباءسيارات/استكمال/م/٤سنين	122		
4	0	0	0	4	0	4	ص س /ث ص /لحام/استكمال/متوسط/٤سنين	123	المعهد الصناعى - صباح السالم	

تكملة جدول (11) الاحصائية التفصيلية للخريجين في جميع الأقسام التدريبية 2012-2018

7	0	0	0	7	0	7	ص س /ت ص /ميكانيكا ديزل/استكمال/م/٤سنين	124	
6	0	0	0	6	0	6	ص س /ت ص ميكانيكاسيارات/استكمال/م/٤سنين/	125	
6	0	0	0	6	0	6	ص س /ت ص /ميكانيكاعام/استكمال/م/٤سنين	126	
11	1	0	1	10	0	10	ص س /ت ص /نجارهوديكور/استكمال/م/٤سنين	127	
6	0	0	0	6	0	6	ص س /حراطه والات تشغيل/متوسطه سنوات	128	
11	0	0	0	11	0	11	ص س /راديووتلفزيون/متوسطه/٣سنوات	129	
9	0	0	0	9	0	9	ص س /سمكرهسيارات/متوسطه/٣سنوات	130	
20	0	0	0	20	0	20	ص س /سيارات/ميكانيكا ديزل/متوسطه/٣سنوات	131	
2	0	0	0	2	0	2	ص س /قوى كهربائيه/متوسطه/٣سنوات	132	
9	0	0	0	9	0	9	ص س /لحام/متوسطه/٣سنوات	133	
8	0	0	0	8	0	8	ص س /ميكانيكاسيارات/متوسطه/٣سنوات	134	
7	0	0	0	7	0	7	ص س /ميكانيكاعام/م/٣سنوات	135	
13	0	0	0	13	0	13	ص س /نجاره و ديكور/متوسطه/٣سنوات	136	
1	0	0	0	1	0	1	ص س /ميكانيكاسيارات/متوسطه/٣سنوات	137	المعهد الصناعي - صباح السالم 2017-18/1
12	0	0	0	12	0	12	ص س /ت ص /تبريدوتكييف/استكمال/م/٤سنين	138	2017-18/2
12	0	0	0	12	0	12	ص س /ت ص /تمديدات كهربائيه/استكمال/٤سنين	139	
5	0	0	0	5	0	5	ص س /ت ص /حراطة والات تشغيل/استكمال/٤سنين	140	
16	0	0	0	16	0	16	ص س /ت ص /راديووتلفزيون/استكمال/م/٤سنين	141	
9	0	0	0	9	0	9	ص س /ت ص سمكرهسيارات/استكمال/م/٤سنين/	142	
13	0	0	0	13	0	13	ص س /ت ص /قياس وتحكمالي/استكمال/م/٤سنين	143	المعهد الصناعي - صباح السالم

11	0	0	0	11	0	11	ص س /ت ص /لحام/استكمال/متوسط/٤سنين	144
15	0	0	0	15	0	15	ص س /ت ص /ميكانيكا ديزل/استكمال/م/٤سنين	145
24	0	0	0	24	0	24	ص س /ت ص ميكانيكاسيارات/استكمال/م/٤سنين/	146
14	0	0	0	14	0	14	ص س /ت ص /نجارهوديكور/استكمال/م/٤سنين	147
1042	**24**	**0**	**24**	**1018**	**0**	**1018**		

جدول (12) أعداد الطلبة الخريجين لكل تخصص بالأقسام التدريبية للعام التدريبي 2012/2013

قسم الكهرباء			قسم الاكترونيات		قسم السيارات				قسم ميكانيكا المعادن			قسم الانشاءات
قوى	تمديدات	تبريد	راديو	تحكم	بنزين	ديزل	سمكرة	فاحص مركبات	عام	لحام	تشغيل	نجارة وديكور
14	13	18	14	18	15	6	7	-----	13	7	11	14
الاجمالي			الاجمالي		الاجمالي				الاجمالي			الاجمالي
45			32		28				31			14

جدول (13) أعداد الطلبة الخريجين لكل تخصص بالأقسام التدريبية للعام التدريبي 2013/2014

قسم الكهرباء			قسم الاكترونيات		قسم السيارات				قسم ميكانيكا المعادن			قسم الانشاءات
قوى	تمديدات	تبريد	راديو	تحكم	بنزين	ديزل	سمكرة	فاحص مركبات	عام	لحام	تشغيل	نجارة وديكور
16	8	12	14	9	15	9	7	------	13	7	6	21
الاجمالي			الاجمالي		الاجمالي				الاجمالي			الاجمالي
36			23		31				26			21

جدول (14) أعداد الطلبة الخريجين لكل تخصص بالأقسام التدريبية للعام التدريبي 2014/2015

قسم الكهرباء			قسم الاكترونيات		قسم السيارات				قسم ميكانيكا المعادن			قسم الانشاءات
قوى	تمديدات	تبريد	راديو	تحكم	بنزين	ديزل	سمكرة	فاحص مركبات	عام	لحام	تشغيل	نجارة وديكور
28	13	18	14	18	28	21	6	------	10	19	10	19
الاجمالي			الاجمالي		الاجمالي				الاجمالي			الاجمالي
59			32		55				39			19

جدول (15) أعداد الطلبة الخريجين لكل تخصص بالأقسام التدريبية للعام التدريبي 2015/2016

قسم الكهرباء			قسم الاكترونيات		قسم السيارات				قسم ميكانيكا المعادن			قسم الانشاءات
قوى	تمديدات	تبريد	راديو	تحكم	بنزين	ديزل	سمكرة	فاحص مركبات	عام	لحام	تشغيل	نجارة وديكور
20	19	11	15	21	14	15	9	------	12	7	18	15
الاجمالي			الاجمالي		الاجمالي				الاجمالي			الاجمالي
50			36		38				37			15

جدول (16) أعداد الطلبة الخريجين لكل تخصص بالأقسام التدريبية للعام التدريبي 2016/2017

قسم الكهرباء			قسم الاكترونيات		قسم السيارات				قسم ميكانيكا المعادن			قسم الانشاءات
قوى	تمديدات	تبريد	راديو	تحكم	بنزين	ديزل	سمكرة	فاحص مركبات	عام	لحام	تشغيل	نجارة وديكور
4	14	23	18	22	17	27	15	9	13	13	14	23
الاجمالي			الاجمالي		الاجمالي				الاجمالي			الاجمالي
41			40		68				40			23

جدول (17) أعداد الطلبة الخريجين لكل تخصص بالأقسام التدريبية للعام التدريبي 2017/2018

قسم الكهرباء			قسم الاكترونيات		قسم السيارات				قسم ميكانيكا المعادن			قسم الانشاءات
قوى	تمديدات	تبريد	راديو	تحكم	بنزين	ديزل	سمكرة	فاحص مركبات	عام	لحام	تشغيل	نجارة وديكور
-----	12	12	16	13	25	15	9	-----	-----	11	5	14
الاجمالي			الاجمالي		الاجمالي				الاجمالي			الاجمالي
24			29		49				16			14

ملاحظة : جدول (17) يشمل الأعداد التي استكملت السنة الرابعة فقط ولا يشمل ممن أنهوا الدراسة في 3 سنوات لعدم تسجيل الخريجين في فترة عمل هذه الدراسة الميدانية .

يمكننا تلخيص الجداول (12-13-14-15-16-17) لكل تخصص بالأقسام التدريبية بالجداول التالية (18-19) بأعداد الخريجين مع الأخذ بالاعتبار عدم توفر معلومات على الأعداد لخريجي 2018 لفئة الثلاث سنوات التخرج.

جدول (18)

أعداد الخريجين لكل التخصصات التدريبية في الأقسام التدريبية بالمعهد الصناعي – صباح السالم											
نجارة و ديكور	تشغيل	لحام	عام	فاحص مركبات	سمكرة	ديزل	بنزين	تحكم	راديو	تبريد	تمديدات	قوى
106	64	64	61	9	53	93	114	101	91	94	79	82

جدول (19)

أعداد الخريجين لكل قسم تدريبي بالمعهد الصناعي – صباح السالم للسنوات 2012-2018				
قسم الكهرباء	قسم الاكترونيات	قسم ميكانيكا سيارات	قسم ميكانيكا المعادن	قسم الانشاءات
255	192	269	189	106

يتبين لنا من الجداول (18-19) بأن متوسط عدد الخريجين في السنة الواحدة كالآتي:

عدد الطلبة لقسم الكهرباء بالسنة الواحدة 52 طالب و قسم الاكترونيات 40 طالب و قسم ميكانيكا السيارات 55 طالب و قسم ميكانيكا المعادن 38 طالب أما قسم الانشاءات 22 طالب مع التأكيد على أن أعداد الطلبة الجدد في تغير مستمر و على حسب ميزانية الهيئة و على ضوئها يتم قبول الطلبة .

أما بالتخصص فالمتوسط التقريبي لعدد خريجي التخصصات التدريبية للقسام التدريبية في **السنة الواحدة** كالآتي :

- القوى الكهربائية 20 طالب
- التمديدات الكهربائية 20 طالب
- التبريد و التكييف 20 طالب
- راديو و تلفزيون 18 طالب
- قياس و تحكم 20 طالب
- ميكانيكا سيارات 14 طالب
- ميكانيكا ديزل 18 طالب
- سمكرة سيارات 12 طالب
- ميكانيكا عام 14 طالب
- لحام 14 طالب
- خراطة وآلات تشغيل 14 طالب
- نجارة و ديكور 22 طالب

وكذلك فان المعهد الصناعي – صباح السالم بامكانه توفير أكثر من 1500 فني من مختلف التخصصات القائمة و العمل بقطاعات الدولة المختلفة خلال ال 5 سنوات المقبلة لتغطية الشواغر في خطة الدولة للمشاريع الانشائية الانمائية السالفة الذكر .

بالاضافة الى مساهمة المعاهد الأخرى من تخريج دفعات من مختلف التخصصات لتزويد قطاعات الدولة بالقطاع الحكومي أو الخاص من فنيين قادرين على سد الاحتياجات المطلوبة للمشاريع الانمائية بالدولة .

6- المشاريع المستقبلية بالهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب في منطقتي جابر الأحمد و صباح الأحمد السكنيتين (11) :

مشروع انشاء معاهد تدريبية للهيئة

(مدينة صباح الأحمد)

- **الهدف من المشروع :**

بناء صرح تدريبي يتكون من معهدين تدريبيين لسكان مدينة صباح الأحمد . **(دار صالح القلاف للاستشارات الهندسية)**

- **موقع المشروع :**

يقع في المنطقة 02- Z1 وهو موقع مناسب لانشاء هذا النوع من المباني .

- **مساحة المشروع :**

100202.42 متر مربع

- **الطاقة الاستيعابية و القوى البشرية اللازمة للتشغيل للمشروع حتى عام 2030:**

❖ العدد المتوقع للمتدربين 3200 طالب – طالبة

1- معهد كهرباء 1200 طالب-طالبة

2- معهد اتصالات و ملاحة 2000 طالب - طالبة

❖ عدد العاملين و أعضاء هيئة التدريب : **(لكل 15 طالب – 1 عضو هيئة تدريب)**

❖ عدد أعضاء هيئة التدريب لمعهد الكهرباء 80 و 8 مساعد

❖ عدد أعضاء هيئة التدريب لمعهد الاتصالات 133 و 13 مساعد

❖ العدد الكلي لأعضاء هيئة التدريب 213 و 21 مساعد

- **القاعات التعليمية لمعهد الكهرباء :**

30 فصل دراسي (30 طالب)

4 مدرج محاضرات

100 غرفة لأعضاء هيئة التدريب

20 مختبر

5 ورش

- **القاعات التعليمية لمعهد الاتصالات :**

50 فصل دراسي- 4 مدرج محاضرات - 30 مختبر -10 ورش

200 غرفة لأعضاء هيئة التدريب

- يشمل المشروع تخصصات كهربائية و اتصالات .

مشروع انشاء معاهد تدريبية للهيئة

(مدينة جابر الأحمد)

- **الهدف من المشروع :**

بناء صرح تدريبي يتكون من عدة معاهد لسكان منطقة جابر الأحمد. **(دار العوضي للاستشارات الهندسية)**

- **مساحة المشروع :**

100000.00 متر مربع بمدينة جابر الأحمد

- **الطاقة الاستيعابية و القوى البشرية اللازمة للتشغيل للمشروع حتى عام 2030:**
  - ❖ العدد المتوقع للمتدربين 4000 طالب – طالبة

1- معهد A (معهد جابر الأحمد للتدريب – بنين) 2000 طالب
2- معهد B (معهد جابر الأحمد للتدريب – بنات) 2000 طالبة

- ❖ عدد العاملين و أعضاء هيئة التدريب : **(لكل 15 طالب – 1 عضو هيئة تدريب)**
- ❖ عدد أعضاء هيئة التدريب لمعهد الكهرباء 100 و 10 مساعدين
- ❖ عدد أعضاء هيئة التدريب لمعهد الاتصالات 100 و 10 مساعدين
- ❖ العدد الكلي لأعضاء هيئة التدريب 200 و 20 مساعد

- **القاعات التعليمية لمعهد A:**

50 فصل دراسي (30 طالب)

4 مدرج محاضرات

100 غرفة لأعضاء هيئة التدريب

30 مختبر

10 ورش

- **القاعات التعليمية لمعهد B :**

50 فصل دراسي (30 طالب)

4 مدرج محاضرات

30 مختبر

10 ورش

100 غرفة لأعضاء هيئة التدريب.

- **ملا حظات :**
  - ❖ مباني ذكية لهذا المشروع و استخدام الطاقة الشمسية لتوليد الكهرباء للمباني.

مشروع انشاء معهد التدريب المهني

(مدينة جابر الأحمد)

- **الهدف من المشروع :**

بناء صرح تدريبي يتكون من مباني متعددة الأدوار لسكان منطقة جابر الأحمد. **(معمار للاستشارات الهندسية)**

- **مساحة المشروع :**

50000.00 متر مربع بمدينة جابر الأحمد

- **الطاقة الاستيعابية و القوى البشرية اللازمة للتشغيل للمشروع حتى عام 2030:**

❖ العدد المتوقع للمتدربين 600 طالب

❖ عدد العاملين و أعضاء هيئة التدريب : **(لكل 15 طالب – 1 عضو هيئة تدريب)**

❖ العدد الكلي لأعضاء هيئة التدريب 40 و 4 مساعدين

- **القاعات التعليمية للمعهد :**

47 قاعة تدريبية

86 غرفة لأعضاء هيئة التدريب

17 مختبر

38 ورشة

4 قاعات رسم هندسي

- **التخصصات التدريبية للمعهد :**

❖ ميكانيكا سيارات (30 عضو هيئة تدريب)

❖ ميكانيكا الانتاج (35 عضو هيئة تدريب)

❖ العمارة (25 عضو هيئة تدريب)

❖ الكهرباء (18 عضو هيئة تدريب)

❖ المواد العامة (30 عضو هيئة تدريب)

- **ملاحظات :**

❖ الطاقة الاستيعابية الممكنة لأعضاء هيئة التدريب بالعهد 138 عضو هيئة تدريب

- **استعدادات الهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب للخطة الانمائية لدولة الكويت :**

يتبين لنا من هذه المعلومات و المصادر من ادارة التخطيط و التنمية بالهيئة العامة اللتعليم التطبيقي و التدريب بأن العدد المتوقع من مختلف التخصصات في الثلاثة المعاهد الجديدة يصل الى 7800 طالب و طالبة تقريبا و بعدد أعضاء هيئة التدريب 453 عضو و 45 مساعد .

وهذا العدد من أعضاء هيئة تدريب و مساعدين و طلبة سوف يساعد بشكل كبير بامداد قطاعات الدولة من حملة الدبلوم و الفنيين بكل فئاتها بالاضافة الى حل مشكلة النقص في الكوادر التدريبية بقطاع التدريب حيث توفر فرص عمل للمهندسين الجدد أو ذوي الخبرة من التقدم للعمل في الهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب.

كذلك امكانية ا ستحداث برامج جديدة مواكبة للتطور التكنولوجي في هذه المنشآت الجديدة وبناء على احتياجات سوق العمل بها وتكون مع التخصصات القائمة المطلوبة باستمرار من جهات الدولة .

- **استعدادات المعهد الصناعي – صباح السالم :**

أعداد أعضاء هيئة التدريب الموجودين و المتوقع تعيينهم خلال الفترة من 2013 لغاية 2020 موضح بالجدول (20)

جدول (20) الأعداد الافتراضية لأعضاء هيئة التدريب بالمعهد (9)

القسم		2014/2013	2015/2014	2016/2015	2017/2016	2018/2017	2019/2018	2020/2019
المواد العامة	تدريب	30	30	30	29	29	34	35
السيارات	تدريب	21	21	21	22	22	27	28
الكهرباء	تدريب	8	8	8	9	9	14	16
الانشاءات	تدريب	5	5	5	5	5	6	7
الميكانيكا	تدريب	16	16	15	16	16	21	23
الالكترونيات	تدريب	12	12	12	12	12	13	18

من المتوقع زيادة أعداد أعضاء هيئة التدريب الكويتين لغاية العام 2020 الى 127 عضو هيئة تدريب وذلك حسب رؤية الأقسام التدريبية المستقبلية السنوية المقترحة لسد النقص العددي من المدربين و مؤشرات ارتفاع أعداد الطلبة المتوقع تسجيلهم للسنوات المقبلة .

7- التخصصات القائمة و المستقبلية للأقسام التدريبية بالمعهد الصناعي – صباح السالم حسب رأي أعضاء هيئة التدريب بالأقسام التدريبية و المسؤولين في قطاعات الدولة المختلفة :

قسم الكهرباء

- تمت مقابلة المسؤول المعني بالمشاريع المستقبلية بوزارة الكهرباء و الماء حسب الخطة المطروحة للإنماء و أوضح بأن هذه المشاريع سوف يتم طرحها للشركات المتخصصة و من ثم تتم معرفة الأعداد و التخصصات المطلوبة لها .
- من خلال زيارتنا للجهات التدريبية بالفصل الصيفي اتضح وجود نقص كبير لبعض الأيدي العاملة الفنية الكهربائية و منها **رابط الكيبلات jointer** أو **صيانة الخطوط الهوائية lineman** و من الممكن تطوير أو استحداث منهج لدراسة هذين التخصصين المقترحين .
- تم اقتراح برامج جديدة على بعض الوزارات وابداء رأيهم في مدى احتياجهم من تخصصات جديدة و تم ارسال الرد بواسطة ادارة تنسيق الدورات الخاصة .
- ايجاز سريع لتخصص رابط الكيبلات jointer

يشمل مقدمة عن الكيبلات تحت الأرضية - مواد العزل للكيبلات - تصنيف الكيبلات - أنواع الأعطال - طرق تحديد الأعطال للكيبلات ومواضيع أخرى ذات الصلة بهذا التخصص.

- ايجاز سريع لتخصص صيانة الخطوط الهوائية lineman

يشمل على مقدمة عن التصميم الميكانيكي للخطوط الهوائية الكهربائية ذات الجهد العالي و المتوسط ، الأجهزة الرئيسية للخطوط الهوائية و طرق صيانتها ، المواد الموصلة المستخدمة ، أنواع العوازل و توزيع الجهد على سلسلة العوازل المعلقة و كفاءتها و طرق تحسينها .

- ممكن اضافة هذه المواضيع بهذين التخصصين كجزء من برنامج متوفر أو استحداث برنامجين جديدين بهدف توفير الفنيين المتخصصين للقطاع العام أو الخاص .
- موافقات لبرامج جديدة قدمت من قبل قسم الكهرباء و تمت الموافقة عليها بعد عرضها على مجلس ادارة التدريب بالهيئة وردود الوزارات و احتياجاتهم منها و هما:

1. برنامج فني " نظم الاتارة الحديثة "
2. برنامج فني " نظم قوى كهربائية حديثة "

أسباب تنظيم برنامج فني " نظم الاتارة الحديثة " :

1. توفير تخصصات علمية جديدة للخريجين الكويتيين من حملة الثانوية العامة (القسمين العلمي و الأدبي) او ما يعادلها .
2. جـ - خلق فرص عمل جديدة للخريجين الكويتيين في القطاعين العام والخاص .

3. د- الحاجة الماسة للدولة لهذا التخصص لمواكبة النهضة العمرانية والصناعية والاسكانية من جهة ، والمحافظة على موارد الدولة الاساسية من جهة أخرى .
4. تفاعلاً مع سياسة ترشيد استهلاك الطاقة الكهربائية في البلاد والخطة الوطنية للدولة في هذا المجال عن طريق توفير العمالة الفنية المدربة تدريباً عالياً ، وتأهيل الكادر الفني من أبناء الكويت للعمل في هذا الميدان.

أسباب تنظيم برنامج فني " نظم قوى كهربائية حديثة " :

طبقا لمتطلبات سوق العمل في كل من القطاعين الحكومي والخاص باستحداث برنامج فني نظم قوى كهربائية حديثة لحملة الشهادة الثانوية العامة (القسم العلمي) أو ما يعادلها ، وذلك ضمن رؤية الهيئة ودراساتها لمتطلبات واحتياجات سوق العمل في هذا الميدان بدولة الكويت ، ونظرا لأهمية هذا التخصص على مستوى دولة الكويت خاصة ودول مجلس التعاون عامة لتأمين العمالة الفنية المدربة في مجال الطاقة المتجددة ، والذي يتناسب مع توجه الدولة في ترشيد استهلاك الطاقة الكهربائية .

قسم الالكترونيات

- برنامج راديو و تلفزيون

هذا البرنامج بحاجة الى تغيير مسماه الى برنامج اتصالات وذلك للأسباب التالية :

1. تظهر للحاجة الماسة لذلك بسبب التقدم التكنولوجي الهائل في الراديو و التلفزيون الرقمية ولم يعد هناك حاجة ل فني متخصص لتصليح الراديو او التلفزيون لأنه خرج فعليا من سوق العمل .
2. عزوف المتدربين عن هذا البرنامج لما لمسوه من تعثر و تأخر للخرجين في التعيين في سوق العمل .
3. تفضيل تخصص الكترونيات اتصالات عن برنامج الراديو و التلفزيون لدى الوزارات و الشركات الحكومية و الأهلية بسبب اعتماد برنامج الراديو و التلفزيون عم الالكترونيات التناظرية أكثر من الرقمية .

- تمت الموافقة على تغيير هذا مسمى البرنامج من برنامج فني "راديو و تلفزيون" الى برنامج فني " اتصالات " بعد اعتمادها من قبل قطاع التدريب .

قسم السيارات

تم اقتراح انشاء برنامج قسم ميكانيكا بحرية (محركات ثنائية و رباعية) لما له نقص كبير في الوزارات و الهيئات الحكومية حيث تكون المخرجات فني محركات بحرية و من الجهات التي تحتاج لهذا التخصص:

- وزارة الدفاع (القوة البحرية)
- وزارة الداخلية (خفر السواحل)
- الادارة العامة للاطفاء (الانقاذ البحري)
- وزارة المواصلات (مؤسسة الموانئ)
- الهيئة العامة للزراعة و الثروة السمكية.

قسم ميكانيكا المعادن

- **تم اقتراح برنامجين :**

WELDING SPECIALIST

يقوم هذا التخصص بدراسة علم اللحام بتعمق وتطبيقياً ويختلف عن تخصص اللحام الموجود في كلية الدراسات التكنولوجية.

المخـرجـات

- يقوم هذا التخصص على تخريج طلبة متخصص في أنواع اللحام بشهادة دبلوم اللحام التخصصي.
- الطالب / المتدرب الذي يحصل على شهادة هذا التخصص يكون قادراً على العمل بالعمليات التالية:

1. Arc Welding
2. Oxy Acetylene Welding
3. Tig Welding
4. Mig Mag Welding
5. Microplasma Welding
6. Cutting Processes

- متوقع العمل به خلال سنة قادمة .

الأهـداف

- يخدم هذا التخصص خريجي الثانوية العامة وخريجي المعاهد مرحلة الثانوية الصناعية.
- تعزيز سوق العمل الوطني بين القطاعات الحكومية والقطاعات الخاصة.

METAL FABRICATION

يقوم هذا التخصص بدراسة علم تشكيل المعادن على البارد وبالتسخين .

المخـرجـات

- يحصل خريج هذا التخصص على شهادة دبلوم تشكيل المعادن .
- الطالب / المتدرب الذي يحصل على هذه الشهادة التخصصية يكون قادراً على العمل بالعمليات التالية:

1- جميع أنواع مشغولات الأثاث المنزلي الداخلي والخارجي .
2- تصنيع أجزاء وقطع تفيد الورش العملية أو المباني .
3- القدرة على صيانة الآلات والمعدات .
4- المعالجة الحرارية للمعادن .

الأهـداف

- يخدم هذا التخصص خريجي الثانوية العامة وخريجي المعاهد مرحلة الثانوية الصناعية.
- تعزيز سوق العمل الوطني بين القطاعات الحكومية والقطاعات الخاصة.

قسم الانشاءات

من خلال زيارتنا للجهات التدريبية بالفصـل الصـيفي اتضـح وجود نقص كبير لبعض الأيدي العاملة الفنية في مجال تشـغيل حيث هناك طلب كبير لفنيين متخصصين للعمل في هذا المجال ومن الشركات التي طلبت هذا التخصص مكائن CNC

- شركة البيت الخشبي
- شركة كوفوما
- شركة عقاب الخطيب

- اجمالي الطلبات حوالي 850 فني لكل هذه الجهات.
- يكون المسمى الوظيفي فني مشغل CNC.

8- الأعداد الافتراضية المتوقع توفيرها لحاجة خطة التنمية من التخصصات القائمة و المستقبلية :

قسم الكهرباء

جدول (21) بيانات التخصصات القائمة والمستحدثة خلال 5 سنوات قادمة

التسلسل	التخصص	حالة التخصص		اعداد الطلبة المتوقع توفيرهم لحاجة خطة التنمية
		قائم	مستحدث	
.1	قوى كهربائية	☒	☐	100
.2	تمديدات كهربائية	☒	☐	100
.3	تبريد و تكييف	☒	☐	80
.4	نظم انارة حديثة	☐	☒	40
.5	نظم قوى كهربائية حديثة	☐	☒	40

قسم الالكترونات

جدول (22) بيانات التخصصات القائمة والمستحدثة خلال 5 سنوات قادمة

التسلسل	التخصص	حالة التخصص		اعداد الطلبة المتوقع توفيرهم لحاجة خطة التنمية
		قائم	مطلوب استحداثه	
.1	قياس و تحكم	☒	☐	100
.2	راديو و تلفزيون(تغيير مسمى الى اتصالات)	☐	☒	80

قسم السيارات

جدول (23) بيانات التخصصات القائمة والمستحدثة خلال 5 سنوات قادمة

التسلسل	التخصص	حالة التخصص		اعداد الطلبة المتوقع توفيرهم لحاجة خطة التنمية
		قائم	مستحدث	
.1	م. ديزل	☒	☐	100
.2	م. سيارات	☒	☐	80
.3	سمكرة سيارات	☒	☐	60
.4	محركات بحرية	☐	☒	30

قسم ميكانيكا المعادن

جدول (24) بيانات التخصصات القائمة والمستحدثة خلال 5 سنوات قادمة

التسلسل	التخصص	حالة التخصص		اعداد الطلبة المتوقع توفيرهم لحاجة خطة التنمية
		قائم	مستحدث	
.1	م. تشغيل	☒	☐	80
.2	م. لحام	☒	☐	80
.3	م. عام	☒	☐	80
.4	فني اختصاصي لحام	☐	☒	40
.5	فني تشكيل معادن	☐	☒	40

قسم الانشاءات

جدول (25) بيانات التخصصات القائمة والمستحدثة خلال 5 سنوات قادمة

التسلسل	التخصص	حالة التخصص		اعداد الطلبة المتوقع توفيرهم لحاجة خطة التنمية
		قائم	مستحدث	
.1	نجارة و ديكور	☒	☐	120
.2	فني مشغل مكائن CNC	☐	☒	60

ملاحظة :

- التخصصات المستقبلية في جميع الأقسام التدريبية هي مقترحات برامج منهم من تمت الموافقة عليها و منهم لاتزال قيد الدراسة و اذا تم اعتمادها رسميا من قطاع التدريب و ديوان الخدمة المدنية .
- هذه الأعداد الافتراضية للخريجين تم حسابها وفقا للاحصائيات و الأرقام التي تم ذكرها سابقا من هذه الدراسة .

شكر و تقدير

كل الشكر و التقدير لكل من ساهم في هذه الدراسة الميدانية بتوفير المصادر و المعلومات الهامة و الاحصائيات بالهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب أو قطاعات الدولة المختلفة .

- م. طارق العميري – نائب المدير العام لشؤون التدريب (مساعد نائب المدير العام للتخطيط و التنمية سابقا)
- د.حمود القطان – مدير ادارة قبول و تسجيل المتدربين
- ا. فوزية القلاف – قسم الاحصاء

شكر خاص :

- م. عمر أحمد القحطاني – رئيس المكتب الفني (صباح السالم)

الاخوة الزملاء أعضاء هيئة التدريب بالمعهد الصناعي – صباح السالم

- م. خالد العنزي (قسم الالكترونيات)
- م. محمد دشتي (قسم ميكانيكا المعادن)
- م. ناصر العوضي ، م. أحمد أشكناني (قسم السيارات)
- م. عبد العزيز البذالي (قسم الكهرباء)
- م. يوسف بوشهري (قسم الانشاءات)

المراجع :

1. الموقع الاكتروني للمعهد الصناعي – صباح السالم
http://www.paaet.edu.kw/mysite/Default.aspx?tabid=10078
2. الموقع الاكتروني -الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية لدولة الكويت
https://www.scpd.gov.kw/home.aspx
3. الموقع الالكتروني (كونا)
https://www.kuna.net.kw/ArticleDetails.aspx?id=2736619&Language=ar
4. هيئة مشروعات الشراكة بين القطاعين العام و الخاص
قطاع-الطاقة1/http://www.kapp.gov.kw/ar
5. الموقع الاكتروني -الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية لدولة الكويت
https://www.scpd.gov.kw/stprojects.aspx
6. الموقع الالكتروني - شركة مستشفيات الضمان الصحي
http://www.dhaman.co
7. الموقع الالكتروني للمؤسسة العامة للرعاية السكنية
https://www.pahw.gov.kw/
8. المترو-إلى-الدراسة-مجددا /https://www.alanba.com.kw/ar/economy-news
721632/13-02-2017
9. مكتب شؤون المتدربين و المكتب الفني بالمعهد الصناعي – صباح السالم .
10. ادارة قبول و تسجيل المتدربين بالهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب و قسم الاحصاء بالهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب .
11. ادارة التخطيط و التنمية بالهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب .